โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของ
เส้นทางท่องเที่ยวสายตะนาวศรีคีรีพัฒน์

การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ครั้งที่ 2

(กลุ่มย่อย)

วันพุธที่ 5 สิงหาคม 2569
เวลา 14.00-17.00 น.

ณ องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ
อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี

ช่วงราชบุรี – กาญจนบุรี จ.ราชบุรี, กาญจนบุรี

EPSILON ASIA LAB & CONSULTANT

แผนที่แสดงโครงการ

ถนนเพื่อการท่องเที่ยวและเส้นทางชมทิวทัศน์ (Scenic Route)

กรมทางหลวงชนบท มีนโยบายที่จะเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายสายทางในพื้นที่ท่องเที่ยวของประเทศไทย โดยมีแนวเส้นทางที่อยู่ในแผนพัฒนาดังนี้

- **เส้นทางท่องเที่ยวบุปผชาติคีรีธาร**
  - ศึกษาความเป็นไปได้แล้วเสร็จ : พ.ศ. 2568 – 69
  - จัดทำแผนงานออกแบบรายละเอียดและศึกษา EIA : พ.ศ. 2571 – 76
  - จัดทำแผนงานก่อสร้าง : พ.ศ. 2573 เป็นต้นไป
- **เส้นทางท่องเที่ยวนาคาวิถี**
  - ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จบางตอน และอยู่ระหว่างการดำเนินงานออกแบบร่วมกับงานศึกษา EIA : พ.ศ. 2563 – 73
  - อยู่ระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง : พ.ศ. 2567 เป็นต้นไป
- **เส้นทางตะนาวศรีคีรีพัฒน์**

  ระยะที่ 1 : ช่วงจังหวัดเพชรบุรี – จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
  - ศึกษาความเป็นไปได้ และออกแบบรายละเอียดร่วมกับงานศึกษา EIA แล้วเสร็จ : พ.ศ. 2563 – 65
  - อยู่ระหว่างการดำเนินงานก่อสร้างบางช่วง : พ.ศ. 2568 – 72

  ระยะที่ 2 : ช่วงจังหวัดราชบุรี – จังหวัดกาญจนบุรี
  - อยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้ : พ.ศ. 2569 – 70
  - จัดทำแผนงานออกแบบรายละเอียดและศึกษา EIA : พ.ศ. 2572 – 75
  - จัดทำแผนงานก่อสร้าง : พ.ศ. 2577 – 81
- **เส้นทางบูรพาคีรี**
  - ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้แล้วเสร็จ : พ.ศ. 2567 – 68
  - จัดทำแผนงานออกแบบรายละเอียดและศึกษา EIA : พ.ศ. 2570 – 73
  - จัดทำแผนงานก่อสร้าง : พ.ศ. 2575 – 80
- **เส้นทางเฉลิมบูรพาชลทิศ** *(ดำเนินการเปิดให้ใช้บริการ)*
- **เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งอันดามัน**
  - ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้แล้วเสร็จ *(โดย สนข.)* : พ.ศ. 2566 – 68
  - จัดทำแผนงานออกแบบรายละเอียดและศึกษา EIA : พ.ศ. 2570 – 80
  - จัดทำแผนงานก่อสร้าง : พ.ศ. 2575 เป็นต้นไป
- **เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอ่าวไทย**

  ระยะที่ 1 : ก่อสร้างแล้วเสร็จ *(ดำเนินการเปิดให้ใช้บริการ)*

  ระยะที่ 2 / ระยะที่ 3 : จัดทำแผนงานก่อสร้าง : พ.ศ. 2570 – 80

  ระยะที่ 4 : ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้แล้วเสร็จ : พ.ศ. 2568 – 69

  จัดทำแผนงานออกแบบรายละเอียดและศึกษา EIA : พ.ศ. 2571 – 76

  จัดทำแผนงานก่อสร้าง : พ.ศ. 2573 เป็นต้นไป

โครงการตะนาวศรีคีรีพัฒน์ ระยะที่ 1
ช่วงจังหวัดเพชรบุรี - จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ทางแยก สามแยก

ทางแยก สี่แยก

ทางแยก วงเวียน

ป้ายถนนท่องเที่ยว
- ป้ายแสดงหลักกิโลเมตร
- ป้ายแสดงเส้นทางโครงข่ายของโครงการ

ติดตั้งซุ้มโครงการ

- **ป้ายแสดงแหล่งท่องเที่ยว**
- **ป้ายอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว**

โครงการตะนาวศรีคีรีพัฒน์ ระยะที่ 1
ช่วงจังหวัดเพชรบุรี - จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

จุดพักรถระหว่างทาง รูปแบบที่มีเขตทางไม่เกิน 4.00 เมตร

จุดพักรถระหว่างทาง รูปแบบที่มีเขตทางไม่เกิน 8.00 เมตร

ศูนย์บริการนักท่องเที่ยวและศูนย์จำหน่ายสินค้าพื้นถิ่น (OTOP CENTER)

จุดชมวิว

EPSILON ASIA LAB & CONSULTANT

ระยะที่ 1

โครงการตะนาวศรีคีรีพัฒน์
ช่วง จังหวัดเพชรบุรี – จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

การจัดแบ่งช่วงเพื่อดำเนินการก่อสร้าง แบ่งเป็น 10 ช่วง ดังนี้

1. ถนนท่องเที่ยวตะนาวศรีคีรีพัฒน์ ช่วง ถนนสาย พบ.1003 แยก ทล.4 – บ.เนินรัก อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี *รวมระยะทาง 36.100 กิโลเมตร*
2. ถนนท่องเที่ยวตะนาวศรีคีรีพัฒน์ ช่วง บ.เนินรัก – บ.เขาบันได อ.เขาย้อย, หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี *รวมระยะทาง 2.500 กิโลเมตร* (EIA)
3. ถนนท่องเที่ยวตะนาวศรีคีรีพัฒน์ ช่วง บ.เขาบันได – บ.พุน้ำร้อน และถนนสาย พบ.1015 อ.เขาย้อย , หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี *รวมระยะทาง 37.200 กิโลเมตร*
4. ถนนท่องเที่ยวตะนาวศรีคีรีพัฒน์ ช่วง บ.พุน้ำร้อน – บ.ท่าเสลา อ.หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี *รวมระยะทาง 8.000 กิโลเมตร*
5. ถนนท่องเที่ยวตะนาวศรีคีรีพัฒน์ ช่วง ทางเข้าศูนย์พุน้ำร้อน อ.หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี *รวมระยะทาง 2.000 กิโลเมตร*
6. ถนนท่องเที่ยวตะนาวศรีคีรีพัฒน์ ช่วง บ้านท่าเสลา – วงเวียนยางชุม อ.หนองหญ้าปล้อง, บ้านลาด, แก่งกระจาน, ท่ายาง จ.เพชรบุรี *รวมระยะทาง 98.700 กิโลเมตร*
7. ถนนท่องเที่ยวตะนาวศรีคีรีพัฒน์ ช่วง ถนนสายแยก ทล.3510 – บ้านกร่างแค้มป์ อ.แก่งกระจาน จ.เพชรบุรี *รวมระยะทาง 27.600 กิโลเมตร*
8. ถนนท่องเที่ยวตะนาวศรีคีรีพัฒน์ ช่วง วงเวียนยางชุม – สามแยกถนนชัยพัฒนาตัดกับ ทล.3218 และถนนสาย พบ.1001 อ.ท่ายาง, ชะอำ, หัวหิน จ.เพชรบุรี,ประจวบคีรีขันธ์ *รวมระยะทาง 49.350 กิโลเมตร*
9. ถนนท่องเที่ยวตะนาวศรีคีรีพัฒน์ ช่วง สามแยกถนนชัยพัฒนาตัดกับ ทล.3218 – น้ำตกป่าละอู อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ *รวมระยะทาง 42.100 กิโลเมตร*
10. ถนนท่องเที่ยวตะนาวศรีคีรีพัฒน์ ช่วง สามแยกถนนชัยพัฒนาตัดกับ ทล.3218 – ทล.4 อ.หัวหิน, อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ *รวมระยะทาง 44.560 กิโลเมตร*

รวมระยะทางประมาณ 350 กม

ระยะที่ 2

ช่วงจังหวัดราชบุรี – จังหวัดกาญจนบุรี

ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวงชนบทมีนโยบายเพิ่มศักยภาพโครงข่ายถนนในพื้นที่**จังหวัดราชบุรี**และ**จังหวัดกาญจนบุรี** เพื่อพัฒนาเป็น **เส้นทางท่องเที่ยวสายตะนาวศรีคีรีพัฒน์** โดยมุ่งยกระดับมาตรฐานถนนให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมระหว่างเมืองหลักและเมืองรอง ส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า และการลงทุนในพื้นที่อันจะนำไปสู่การสร้างงานและรายได้ให้ประชาชนอย่างยั่งยืน ภายใต้กรอบ **ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561–2580)** และสอดคล้องกับ **ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดและกรมทางหลวงชนบท**

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายถนนเลียบเทือกเขาตะนาวศรีในพื้นที่จังหวัดราชบุรีและจังหวัดกาญจนบุรีให้เป็นเส้นทางท่องเที่ยวสายตะนาวศรีคีรีพัฒน์
- เพื่อยกระดับถนนให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง และต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบนเส้นทางเลียบเทือกเขาตะนาวศรีให้ต่อเนื่องและให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น
- เพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างเมืองหลักกับเมืองรองและสนับสนุนให้เกิดการขยายตัวด้านการท่องเที่ยว การค้า และการลงทุนในพื้นที่

ลงนามสัญญา

สัญญาเลขที่
สสอ.15/2569
ลงวันที่ 7 มกราคม 2569

ระยะเวลาปฏิบัติงาน

เริ่มปฏิบัติงาน
วันที่ 15 มกราคม 2569
ระยะเวลา 450 วัน

สิ้นสุดสัญญา
วันที่ 9 เมษายน 2570

บริษัท เอพซิลอน จำกัด
ทำหน้าที่เป็น บริษัทนำ (Lead Firm)

บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ขอบเขตการศึกษา

ขอบข่ายงาน 8 หัวข้อหลัก

1. งานรวบรวมและศึกษาข้อมูลของโครงการและงานสำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้น
2. งานศึกษาด้านการจราจรพร้อมงานคาดการณ์ปริมาณจราจร
3. งานจัดทำแนวสายทางและ/หรือรูปแบบโครงการเบื้องต้น
4. งานจัดการประชาสัมพันธ์โครงการ งานการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน
5. งานนำเสนอผลการจัดทำแนวสายทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม
6. งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
7. งานออกแบบเชิงหลักการและประมาณราคาเบื้องต้น
8. งานวิเคราะห์ผลตอบแทนและค่าความเสี่ยงในการลงทุน

เก็บรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม

1 คุณภาพอากาศ

ตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง จำนวน 1 ครั้ง

จำนวน 9 สถานี

ดัชนีตรวจวัด จำนวน 6 ดัชนี

- ฝุ่นละอองรวม (TSP)
- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10})
- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$)
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)
- ความเร็วและทิศทางลม

2 เสียง

ตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง จำนวน 1 ครั้ง

จำนวน 9 สถานี

ดัชนีตรวจวัด จำนวน 4 ดัชนี

- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr)
- ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})
- ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})

3 ความสั่นสะเทือน

ตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง จำนวน 1 ครั้ง

จำนวน 9 สถานี

ดัชนีตรวจวัด จำนวน 2 ดัชนี

- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV)
- ค่าความถี่ (Frequency, Hz)

4 คุณภาพน้ำผิวดิน

เก็บตัวอย่าง จำนวน 1 ครั้ง

จำนวน 9 สถานี

ดัชนีตรวจวิเคราะห์ จำนวน 16 ดัชนี

1. อุณหภูมิน้ำ
2. ความโปร่งแสง
3. ความเป็นกรดและด่าง
4. ความขุ่น
5. ความนำไฟฟ้า
6. ความเค็ม
7. ออกซิเจนละลาย
8. บีโอดี
9. ของแข็งทั้งหมด
10. ของแข็งแขวนลอย
11. น้ำมันและไขมัน
12. ฟอสเฟต
13. ไนเตรต
14. แอมโมเนีย
15. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด
16. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม

5 นิเวศวิทยาทางน้ำ

เก็บตัวอย่าง จำนวน 1 ครั้ง

จำนวน 9 สถานี

ดัชนีตรวจวิเคราะห์ จำนวน 5 ดัชนี

- แพลงก์ตอนพืช
- แพลงก์ตอนสัตว์
- สัตว์หน้าดิน
- ปลา
- พรรณไม้น้ำ

6 การใช้ประโยชน์ที่ดิน

ระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

7 โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ฯ

ระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

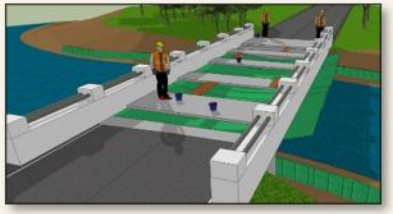
คุณภาพอากาศ

ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ปิดคลุมท้ายรถบรรทุก

คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

ติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราว



ติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพาน

เสียง

ควบคุมความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ตรวจสภาพ/ซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

คมนาคมขนส่ง /ผู้ใช้ทาง/อุบัติเหตุ และความปลอดภัย

แผงกั้น (Concrete Barrier)
แสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง

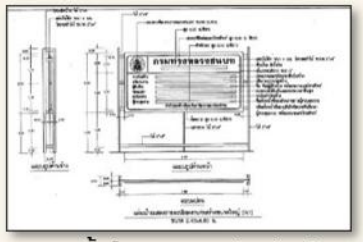
ตั้งป้ายจำกัดความเร็ว
ไม่เกิน 40 กม./ชม.

ความสั่นสะเทือน

ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง

ก่อสร้างช่วงกลางวัน

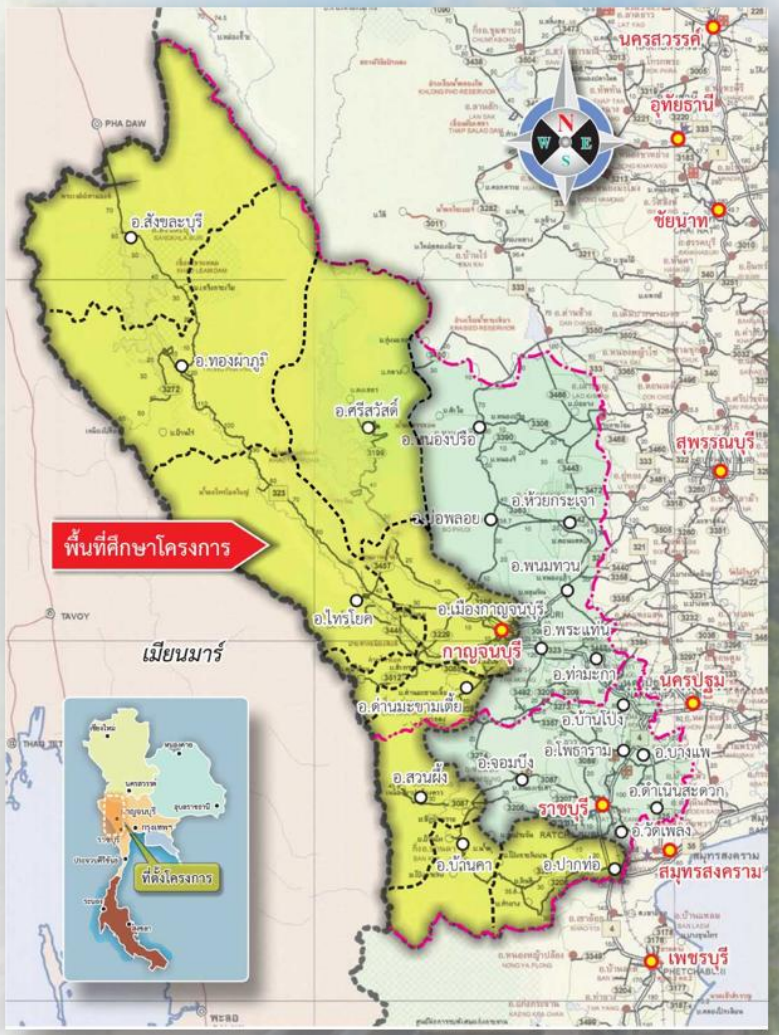
เศรษฐกิจและสังคม



ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์
การก่อสร้างโครงการ

กล่องรับเรื่องร้องเรียน

ตำแหน่งและที่ตั้งโครงการ



จังหวัดราชบุรี

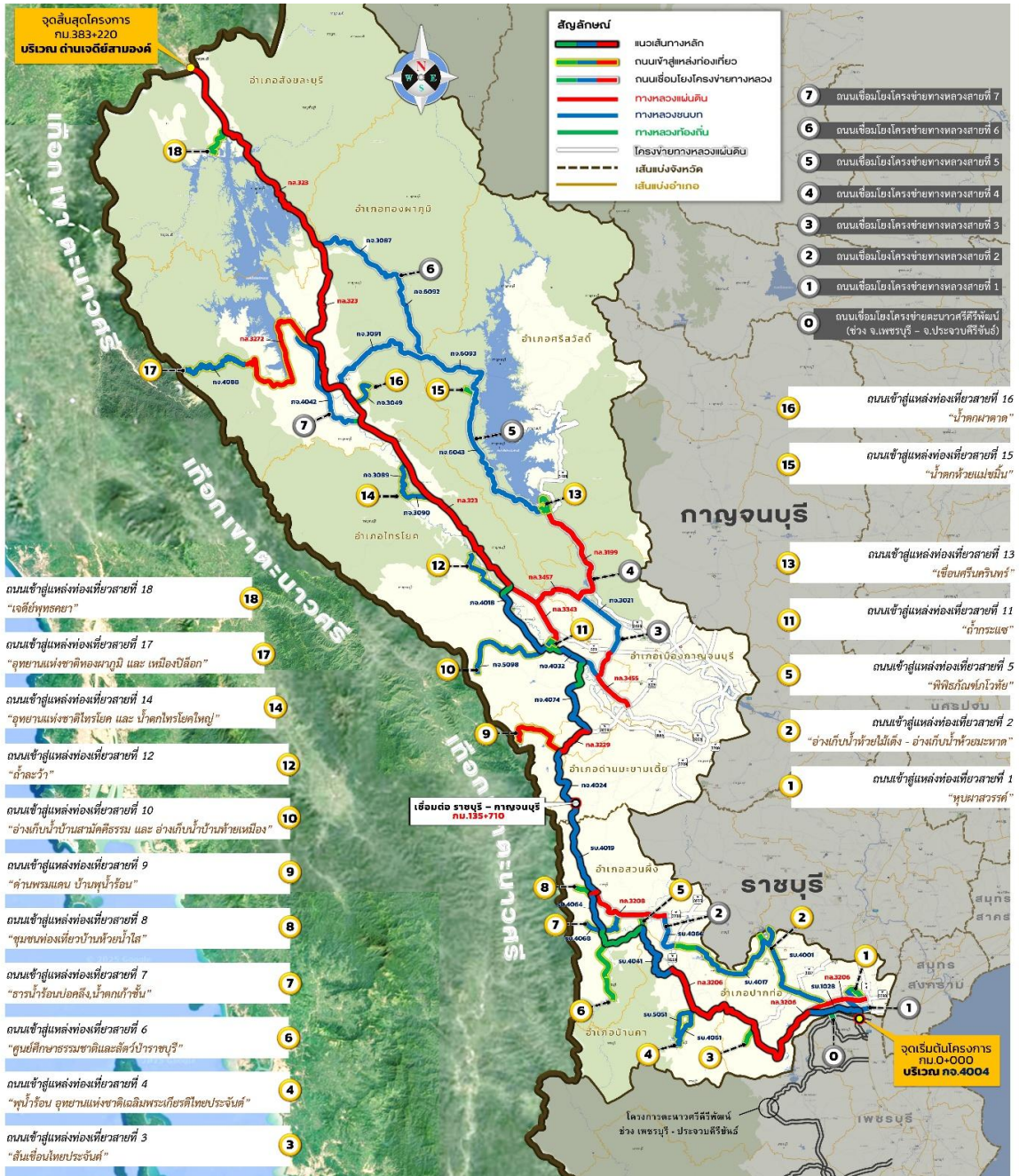
- อำเภอปากท่อ
- อำเภอบ้านคา
- อำเภอสวนผึ้ง

จังหวัดกาญจนบุรี

- อำเภอด่านมะขามเตี้ย
- อำเภอเมืองกาญจนบุรี
- อำเภอไทรโยค
- อำเภอทองผาภูมิ
- อำเภอสังขละบุรี
- อำเภอศรีสวัสดิ์

EPSILON ASIA LAB & CONSULTANT

งานจัดทำแนวสายทาง



จุดเริ่มต้นโครงการ

บริเวณจุดตัดระหว่างทางหลวงชนบท พบ.1003 กับ กจ.4004 ตำบลหนองชุมพลเหนือ อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี

จุดสิ้นสุดโครงการ

บริเวณด่านเจดีย์สามองค์ อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 323

แนวเส้นทางรวมทั้งโครงการ 1019 กิโลเมตร

สายทางหลัก	ถนนเชื่อมโยงโครงข่าย	ถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
383 กิโลเมตร	327 กิโลเมตร	309 กิโลเมตร

ทางหลวงแผ่นดิน 396 กิโลเมตร

สายทางหลัก	ถนนเชื่อมโยงโครงข่าย	ถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
233 กิโลเมตร	109 กิโลเมตร	54 กิโลเมตร

ทางหลวงชนบท 526 กิโลเมตร

สายทางหลัก	ถนนเชื่อมโยงโครงข่าย	ถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
122 กิโลเมตร	211 กิโลเมตร	193 กิโลเมตร

ถนนท้องถิ่น 97 กิโลเมตร

สายทางหลัก	ถนนเชื่อมโยงโครงข่าย	ถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
28 กิโลเมตร	7 กิโลเมตร	62 กิโลเมตร

แนวคิดในการปรับปรุงถนนของโครงการ

เกณฑ์คุณภาพ A สภาพผิวทางอยู่ในสภาพดีเหมือนใหม่

เกณฑ์คุณภาพ B สภาพผิวทางอยู่ในสภาพดี ผิวทางเริ่มเกิดความเสียหายบ้างแต่ไม่รุนแรงจนส่งผลต่อการขับขี่

เกณฑ์คุณภาพ C สภาพผิวทางเสียหายจส่งผลต่อการขับขี่ และต้องชะลอความเร็วในบางช่วง

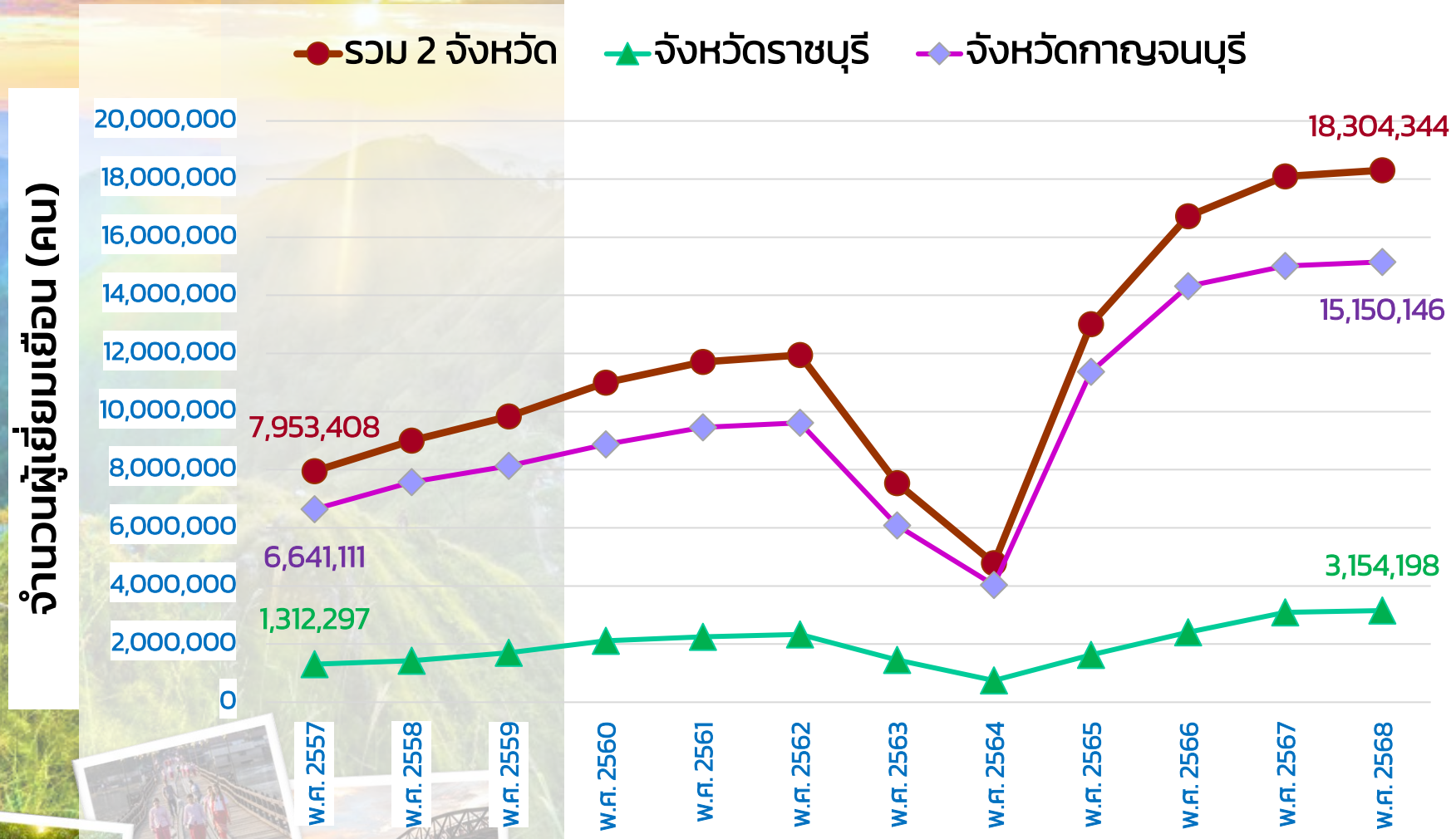
เกณฑ์คุณภาพ D สภาพผิวทางเสียหายรุนแรง และกระจายไปทั่ว และเป็นอุปสรรคต่อการขับขี่

งานศึกษาด้านการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยว

งานศึกษาข้อมูลด้านการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยว

1. งานรวบรวมและศึกษาข้อมูลด้านการท่องเที่ยวและแหล่งท่องเที่ยวที่มีในพื้นที่โครงการ ตลอดจนยุทธศาสตร์และแผนงานการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการทั้งในระดับพื้นที่ ระดับจังหวัด ระดับภาค และระดับชาติ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบของโครงการที่เหมาะสม
2. งานสำรวจพื้นที่โครงการที่จำเป็นต่อการดำเนินงาน รวมทั้งจัดทำข้อมูลด้านการท่องเที่ยวและแหล่งท่องเที่ยวที่มีในพื้นที่โครงการ
3. ให้ข้อมูลด้านการท่องเที่ยว และร่วมพิจารณากำหนดแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบของโครงการที่เหมาะสม
4. การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการท่องเที่ยว เพื่อให้ได้ข้อมูลที่เพียงพอต่อการศึกษาของโครงการ
5. การจัดทำแผนการท่องเที่ยวที่สอดรับกับผลการคัดเลือกแนวสายทาง/รูปแบบของโครงการ เช่น แผนการท่องเที่ยวแบบหนึ่งวัน (1 Daytrip), 2 วัน 1 คืน, 3 วัน 2 คืน (เพิ่มเติมจากTOR)

ข้อมูลด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา



พ.ศ. 2568

รวม 2 จังหวัด 18,304,344 คน
(เพิ่มขึ้น 10,350,936 คน)

จ.กาญจนบุรี 15,150,146 คน
(เพิ่มขึ้น 8,509,035 คน)

จำนวนผู้เยี่ยมเยือน
เป็นลำดับที่ 3 ของประเทศ

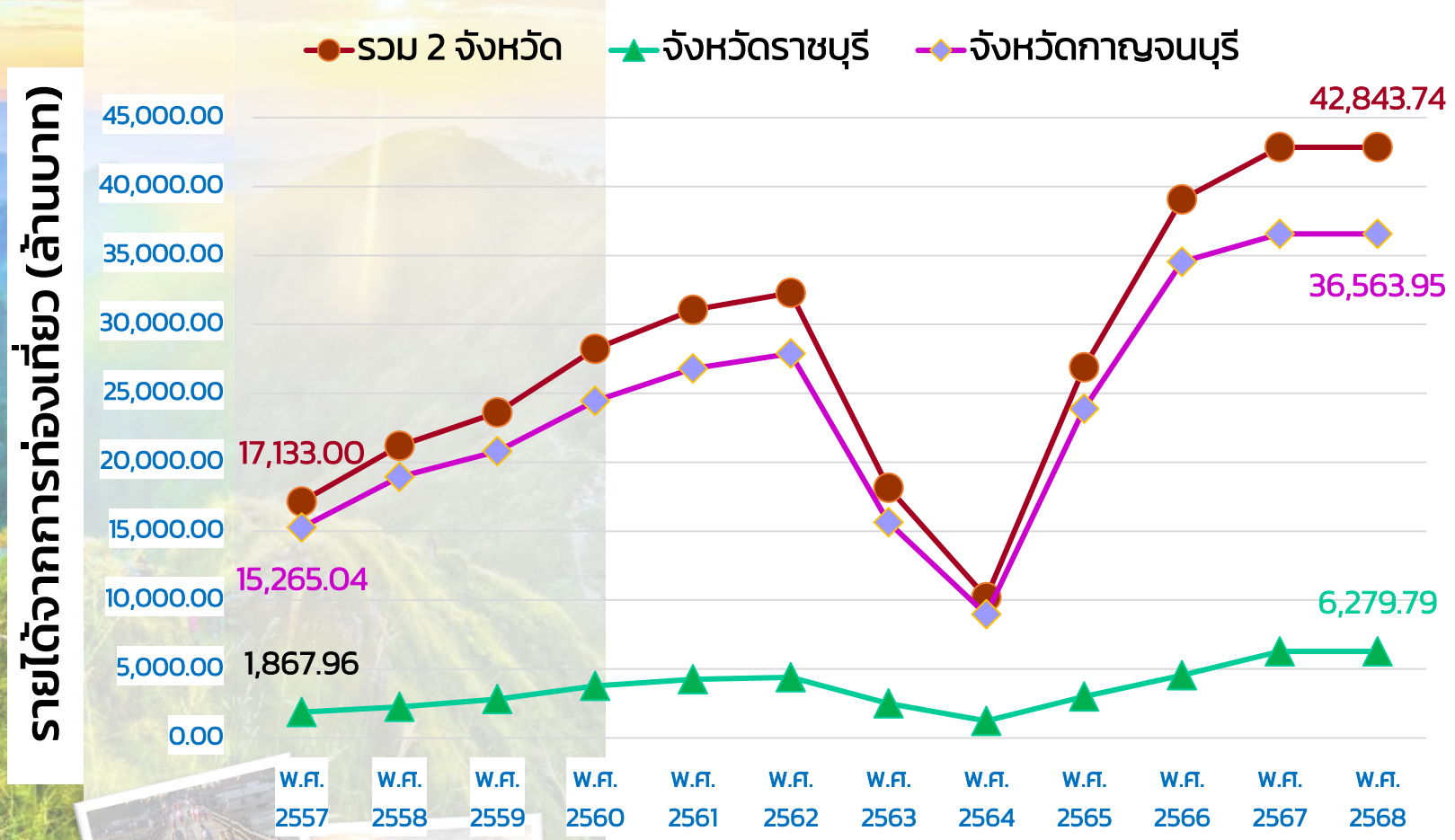
จ.ราชบุรี 3,154,198 คน
(เพิ่มขึ้น 1,841,901 คน)

จำนวนผู้เยี่ยมเยือน
เป็นลำดับที่ 33 ของประเทศ

ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา, พ.ศ. 2568

EPSILON ASIA LAB & CONSULTANT

ข้อมูลด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา (ต่อ)



พ.ศ. 2568

รวม 2 จังหวัด 42,843.74 ล้านบาท
(เพิ่มขึ้น 25,710.74 ล้านบาท)

จ.กาญจนบุรี 36,563.95 ล้านบาท
(เพิ่มขึ้น 21,298.91 ล้านบาท)

รายได้จากการท่องเที่ยว
เป็นลำดับที่ 11 ของประเทศ

จ.ราชบุรี 6,279.79 ล้านบาท
(เพิ่มขึ้น 4,411.83 ล้านบาท)

รายได้จากการท่องเที่ยว
เป็นลำดับที่ 42 ของประเทศ

ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา, พ.ศ. 2568

จำนวนของแหล่งท่องเที่ยวแยกรายพื้นที่และประเภท

รายละเอียด	ประเภทแหล่งท่องเที่ยว					
	รวมทั้งสิ้น	ธรรมชาติ	ประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม	นันทนาการ และความสนใจพิเศษ	ชุมชนท่องเที่ยว	โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
พื้นที่ศึกษาโครงการฯ	248	68	77	50	33	20
จ.ราชบุรี	89	13	19	27	15	15
อ.ปากท่อ	21	0	7	5	5	4
อ.บ้านคา	24	3	6	6	5	4
อ.สวนผึ้ง	44	10	6	16	5	7
จ.กาญจนบุรี	159	55	58	23	18	5
อ.ด่านมะขามเตี้ย	7	0	4	1	1	1
อ.เมืองกาญจนบุรี	52	4	30	13	4	1
อ.ศรีสวัสดิ์	29	17	7	1	4	0
อ.ไทรโยค	24	8	7	4	3	2
อ.ทองผาภูมิ	29	19	3	3	3	1
อ.สังขละบุรี	18	7	7	1	3	0

แหล่งท่องเที่ยวที่มีในพื้นที่ศึกษา

รายละเอียด	ประเภทแหล่งท่องเที่ยว					
	รวม	ธรรมชาติ	ประวัติศาสตร์ และ วัฒนธรรม	นันทนาการ และ ความสนใจ พิเศษ	ชุมชน ท่องเที่ยว	โครงการ อันเนื่องมาจาก พระราชดำริ
พื้นที่ศึกษา โครงการฯ	248	68	77	50	33	20
จ.ราชบุรี	89	13	19	27	15	15
จ.กาญจนบุรี	159	55	58	23	18	5

ประเภทที่ท่องเที่ยว

- แหล่งท่องเที่ยวในโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
- แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ
- แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรม
- แหล่งท่องเที่ยวสำหรับกิจกรรมพิเศษ นันทนาการ และความสนใจพิเศษ
- แหล่งชุมชนท่องเที่ยว

ที่มา: บริษัทที่ปรึกษา, พ.ศ.2568

จังหวัดราชบุรี

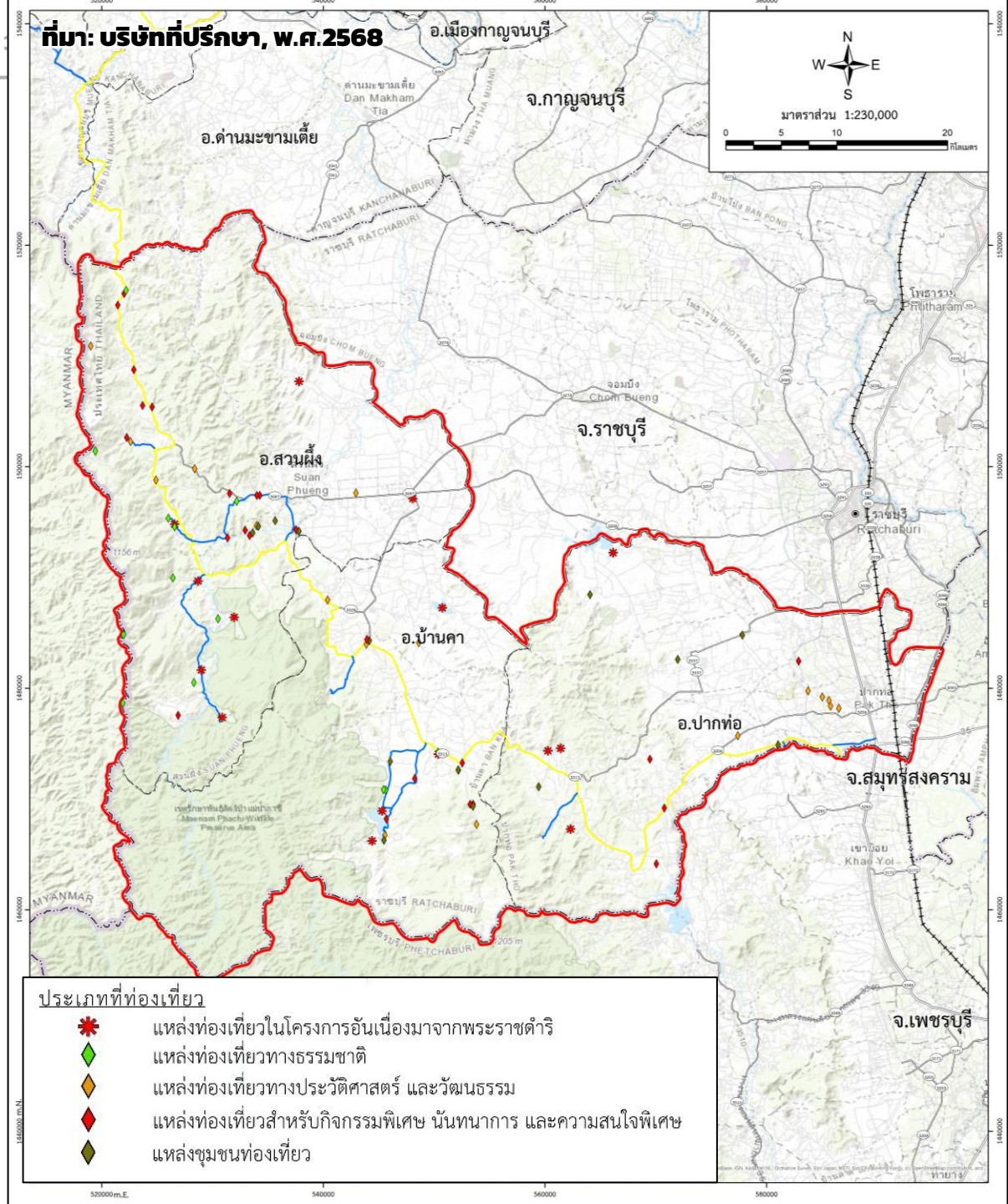
รายละเอียด	ประเภทแหล่งท่องเที่ยว					
	รวม	ธรรมชาติ	ประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม	นันทนาการและความสนใจพิเศษ	ชุมชนท่องเที่ยว	โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
จ.ราชบุรี	89	13	19	27	15	15
อ.ปากท่อ	21	0	7	5	5	4
อ.บ้านคา	24	3	6	6	5	4
อ.สวนผึ้ง	44	10	6	16	5	7

อุทยานธรรมชาติวิทยา

ตลาดโอ๊ะป่อย

เดอะ ซีนเนอรี่ วินเทจ ฟาร์ม

เขากระโจม



จังหวัดกาญจนบุรี

รายละเอียด	ประเภทแหล่งท่องเที่ยว					
	รวม	ธรรมชาติ	ประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม	นันทนาการและความสนใจพิเศษ	ชุมชนท่องเที่ยว	โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
จ.กาญจนบุรี	159	55	58	23	18	5
อ.ด่านมะขามเตี้ย	7	0	4	1	1	1
อ.เมืองกาญจนบุรี	52	4	30	13	4	1
อ.ศรีสวัสดิ์	29	17	7	1	4	0
อ.ไทรโยค	24	8	7	4	3	2
อ.ทองผาภูมิ	29	19	3	3	3	1
อ.สังขละบุรี	18	7	7	1	3	0

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, พ.ศ. 2569

สะพานข้ามแม่น้ำแคว

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, พ.ศ. 2569

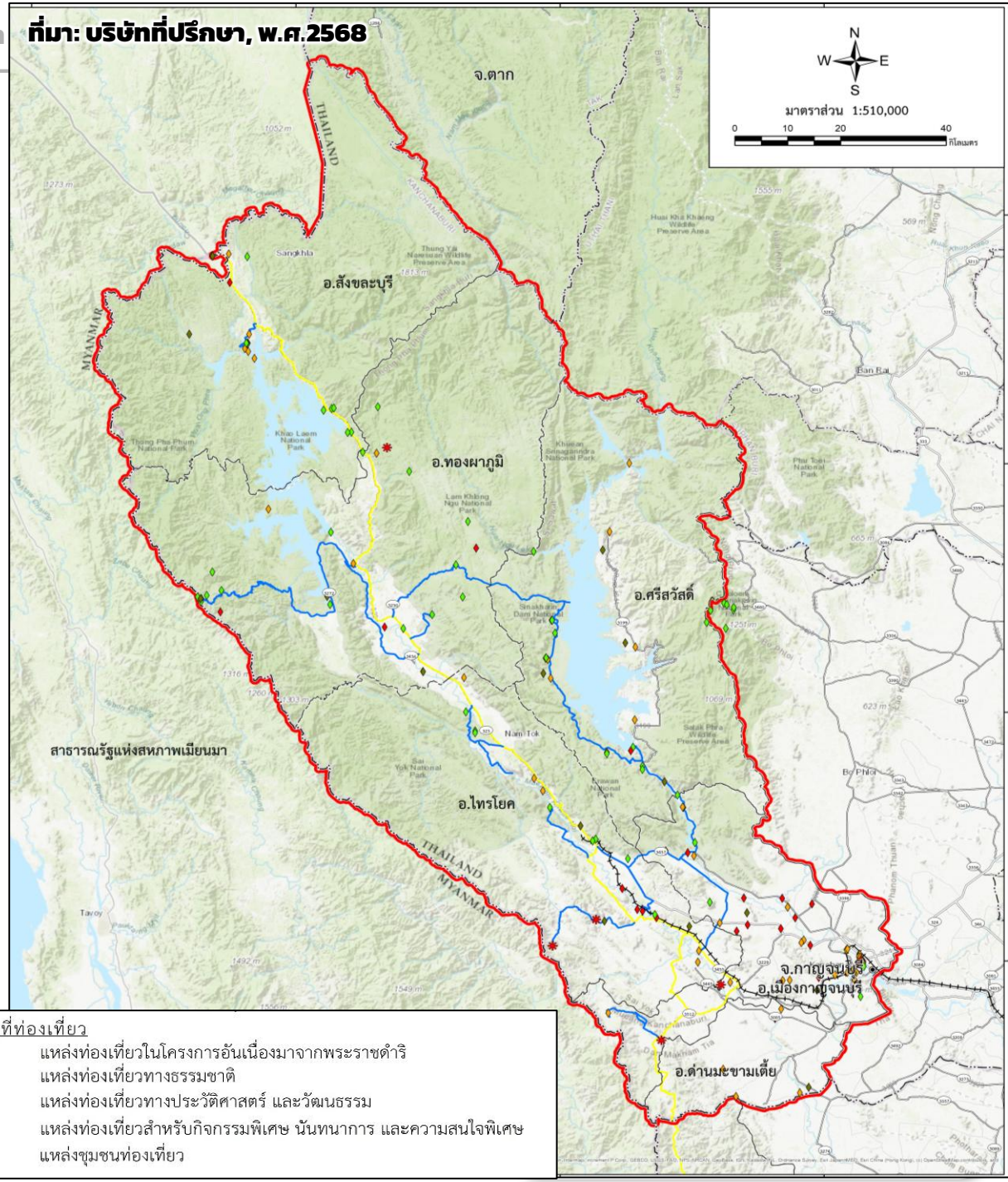
ต้นจามจุรียักษ์

ที่มา : สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดกาญจนบุรี

น้ำตกไทรโยคน้อย

ที่มา : Unseen Tour Thailand

สะพานมอญ

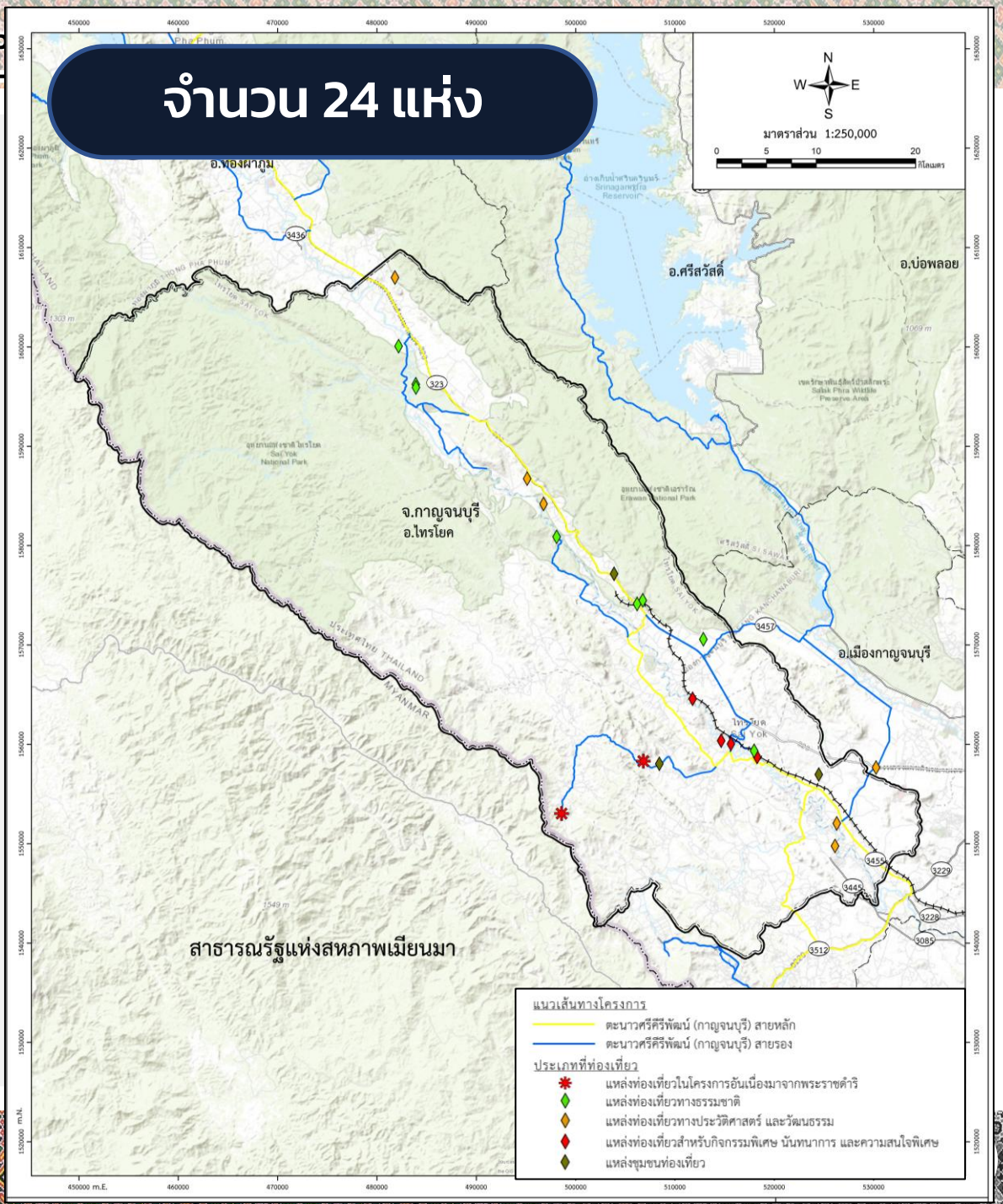


อำเภอไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี

รายละเอียด	ประเภทแหล่งท่องเที่ยว					
	รวม	ธรรมชาติ	ประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม	นันทนาการ และความสนใจพิเศษ	ชุมชนท่องเที่ยว	โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
อ.ไทรโยค	24	8	7	4	3	2

- ทางธรรมชาติ จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ (1) ถ้ำวังบาดาล (2) ถ้ำเจ้าแม่กวนอิม (.3) น้ำตกไทรโยคน้อย (4) อุทยานแห่งชาติไทรโยค (5) ถ้ำดาวดึงส์ (6) น้ำตกไทรโยคใหญ่ (7) ถ้ำกระแซ และ (8) ถ้ำละว้า
- ทางประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม จำนวน 7 แห่ง ได้แก่ (1) เมืองโบราณ บ้านมัลลิกา ร.ศ.124 (2) ศูนย์ประวัติศาสตร์ช่องเขาขาด (3) รถจักรไอน้ำ (4) วัดถ้ำมะเดื่อ (5) วัดป่าสุนันทวนาราม (6) ทางรถไฟสายมรณะ และ (7) อุทยานประวัติศาสตร์เมืองสิงห์
- กิจกรรมพิเศษ นันทนาการ และความสนใจพิเศษ จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ (1) แคมป์ช้างวังโพ (2) สวนไทรโยคแอดเวนเจอร์พาร์ค (3) ปางช้างไทรโยค และ (4) แดนมหามงคล
- ชุมชนท่องเที่ยว จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ (1) ชุมชนท่องเที่ยวนวัตวิถีบ้านพุองกะ (2) ชุมชนท่องเที่ยวนวัตวิถีบ้านช่องอ้ายกาง (3) ชุมชนท่องเที่ยวนวัตวิถีบ้านวังสิงห์
- โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ (1) อ่างเก็บน้ำบ้านสามัคคีธรรม และ (2) อ่างเก็บน้ำบ้านท้ายเหมือง

จำนวน 24 แห่ง



แนวเส้นทางโครงการและรูปแบบเบื้องต้นของโครงการ

อ. ไทรโยค จ.กาญจนบุรี

ต.สิงห์, ต.ศรีมงคล, ต.วังกระแจะ, ต.ลุ่มสุ่ม,
ต.บ้องตี้, ต.ไทรโยค, ต.ท่าเสา

อำเภอไทรโยค

ข้อเสนอแนะ

- เสนอให้ถนนท่องเที่ยวเป็นการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ ตามอัตลักษณ์ของพื้นที่ และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ
- เสนอให้สร้างจุดพักรถริมทางสำหรับการเดินทางระยะไกล
- เสนอป้ายจราจรควบคลุมความเร็วในช่วงถนนหน้าสถานที่ท่องเที่ยว
- เสนอป้ายทางเลี่ยง ทางลัดให้ชัดเจน

สถานที่ท่องเที่ยว

ถ้ำกระแซ–ทางรถไฟสายมรณะ, อุทยานประวัติศาสตร์เมืองสิงห์, อนุสรณ์สถานและพิพิธภัณฑ์ช่องเขาขาด, น้ำตกไทรโยคน้อย, น้ำตกไทรโยคใหญ่, เมืองมัลลิกา ร.ศ. 124, หมู่บ้านมอญท่าเสา, ปางช้างไทรโยค, ถ้ำดาวดึงส์, ทรี ท็อป แอดเวนเจอร์ พาร์ค, วัดพระแท่นดงรังวรวิหาร, สะพานแขวนบ้านหาดงิ้ว

คำขวัญประจำอำเภอ

"เมืองชายแดน แคว้นประวัติศาสตร์ ธรรมชาติงดงาม นามไทรโยคเมืองชายแดน แคว้นประวัติศาสตร์ ธรรมชาติงดงาม นามไทรโยค"

สภาพถนนในโครงการ

ช่วงที่ 1 เขต ตำบลศรีมงคล ,ตำบลสิงห์,ตำบลลุ่มสุ่ม, ตำบลบ้องตี้และตำบลวังกระแจะ

- ถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว "อ่างเก็บน้ำบ้านสามัคคีธรรม และอ่างเก็บน้ำบ้านท้ายเหมือง" และ ถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว "ถ้ำกระแซ"
- ถนนเชื่อมโยงโครงข่ายสายที่ 3

ช่วงที่ 2 ตำบลลุ่มสุ่ม,ตำบลวังกระแจะ,ตำบลท่าเสา และตำบลไทรโยค

- ถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว "ถ้ำละว้า" และ ถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว "อุทยานแห่งชาติไทรโยคและน้ำตกไทรโยคใหญ่"
- ถนนเชื่อมโยงโครงข่ายสายที่ 4

EPSILON
ASIA LAB & CONSULTANT

ช่วงที่ 1 เขต ตำบลศรีมงคล ,ตำบลสิงห์,ตำบลลุ่มสุ่ม, ตำบลบ้องตี้และตำบลวังกระแจะ

1 ทางหลวงชนบท กจ.4074

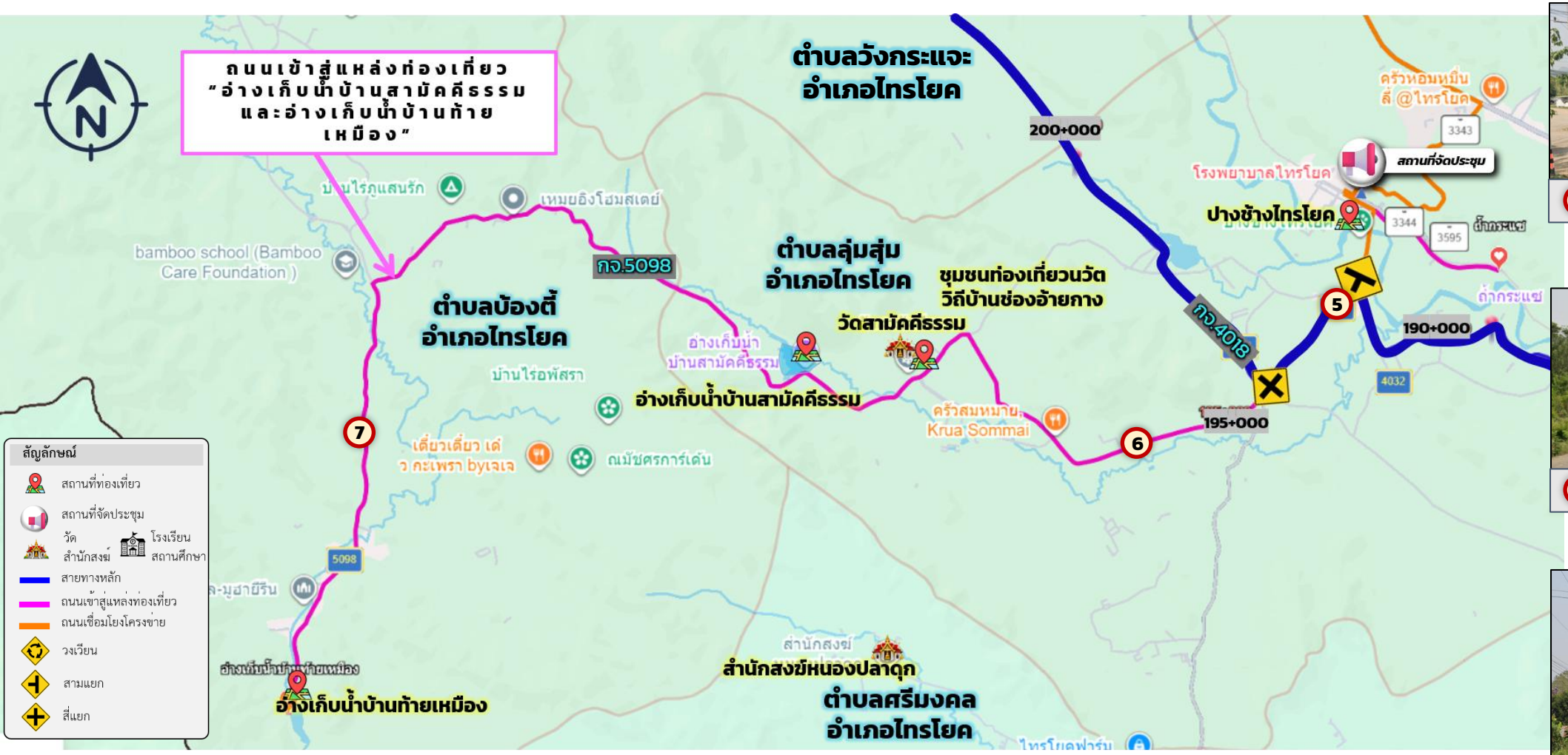
2 ทล.3085

3 ทางหลวงชนบท กจ.4032

4 ทางหลวงชนบท กจ.4018

ถนนสายหลักใน เขต ตำบลศรีมงคล ,ตำบลสิงห์,ตำบลลุ่มสุ่มและตำบลวังกระแจะ

ช่วงที่ 1 เขต ตำบลศรีมงคล ,ตำบลสิงห์,ตำบลลุ่มสุ่ม, ตำบลบ้องตี้และตำบลวังกระแจะ



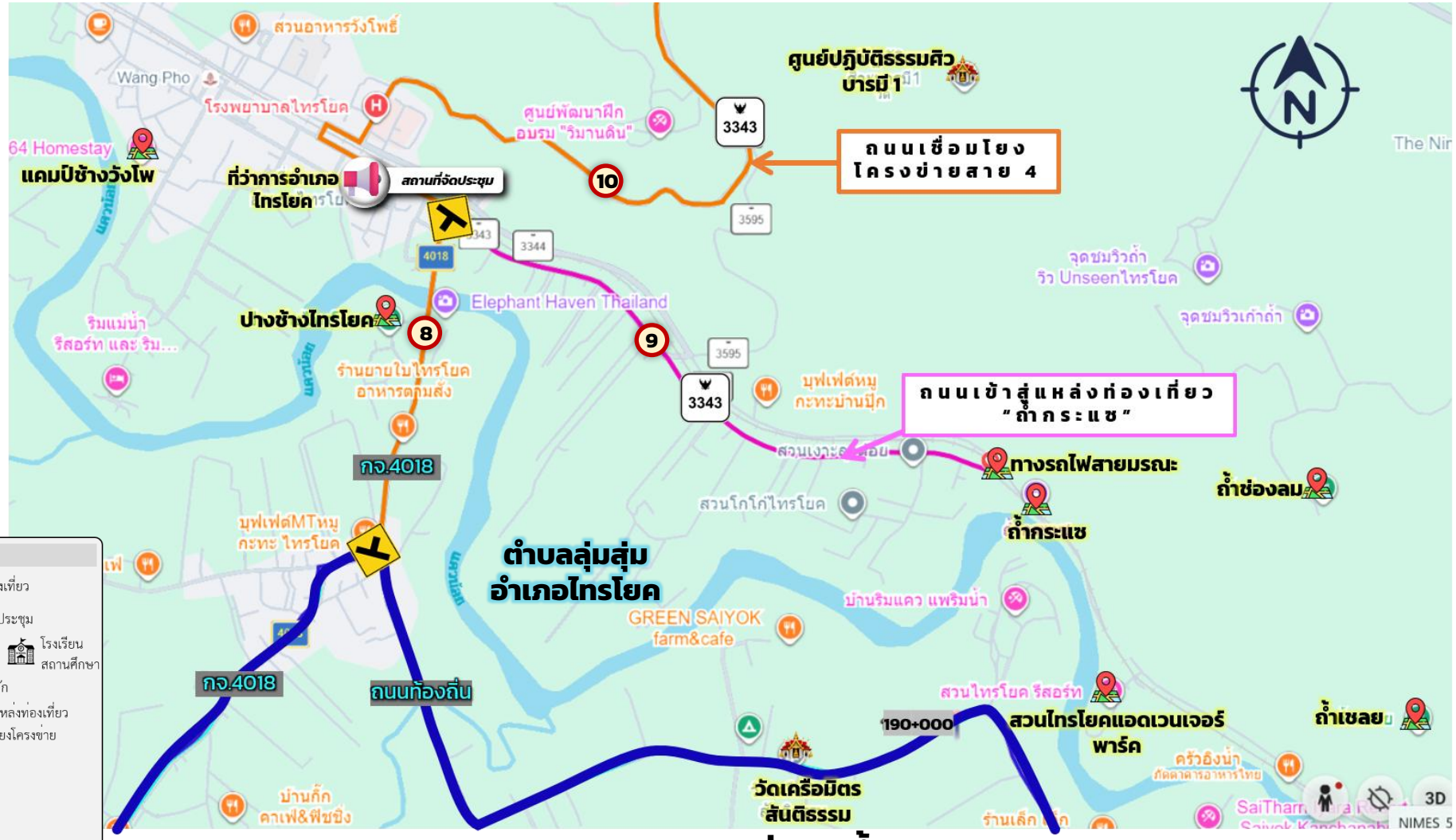
5 จุดตัดทางแยก กจ.4018

6 กจ.5098 ตำบลลุ่มสุ่ม

7 กจ.5098 ตำบลบ้องตี้

ถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว "อ่างเก็บน้ำบ้านสามัคคีธรรมและอ่างเก็บน้ำบ้านท้ายเหมือง"

ช่วงที่ 1 เขต ตำบลศรีมงคล ,ตำบลสิงห์,ตำบลลุ่มสุ่ม, ตำบลบ้องตี้และตำบลวังกระแจะ



ถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว "ถ้ำกระแซ"

8 ทางหลวงชนบท กจ.4018

9 ทล.3343 ทางไป ถ้ำกระแซ

10 ทล.3343

ช่วงที่ 1 เขต ตำบลศรีมงคล ,ตำบลสิงห์,ตำบลลุ่มสุ่ม, ตำบลบ้องตี้และตำบลวังกระแจะ

11 กล.3455

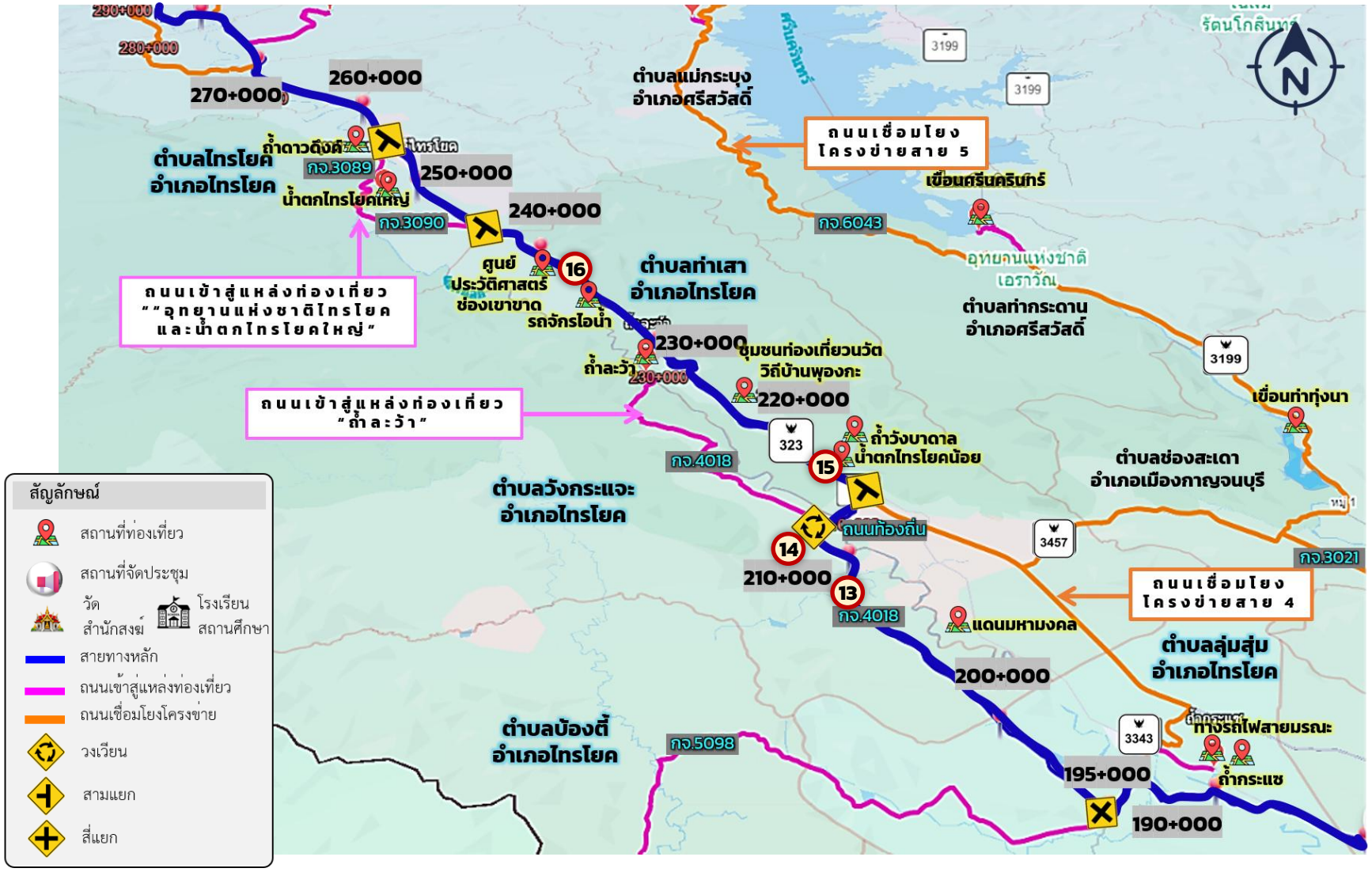
12 ทางหลวงชนบท กจ.4032

สัญลักษณ์

- สถานที่ท่องเที่ยว
- สถานที่จัดประชุม
- วัด
- สำนักสงฆ์
- โรงเรียน
- สถานศึกษา
- สายทางหลัก
- ถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
- ถนนเชื่อมโยงโครงข่าย
- วงเวียน
- สามแยก
- สี่แยก

ถนนเชื่อมโยงโครงข่ายสายที่ 3 ในเขต ตำบลสิงห์ อำเภอไทรโยค

ช่วงที่ 2 ตำบลลุ่มสุ่ม,ตำบลวังกระแจะ,ตำบลท่าเสาและตำบลไทรโยค



13 ทางหลวงชนบท กจ.4018

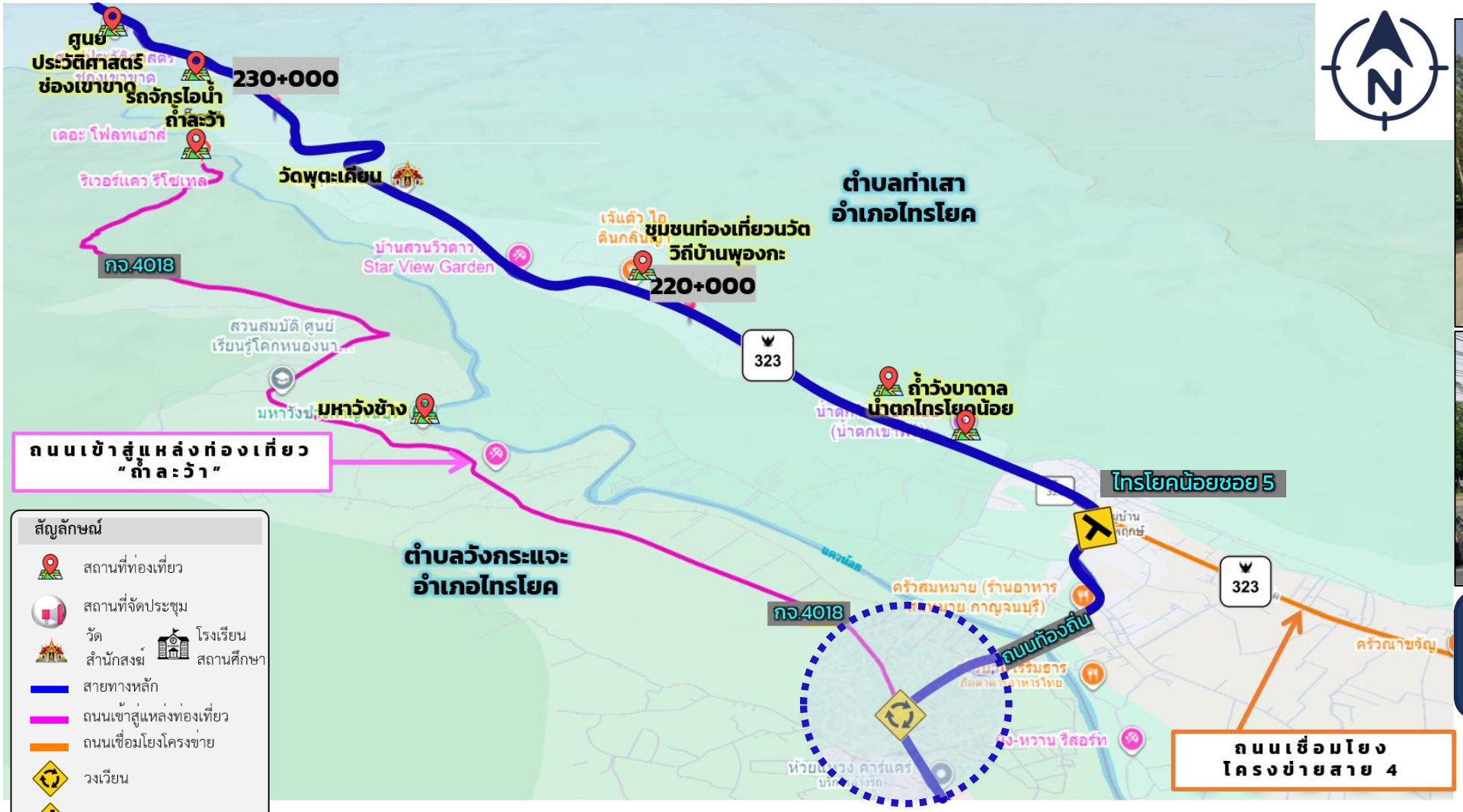
14 ทางหลวงชนบท กจ.4018

15 ทล.323

16 ทล.323

ถนนสายหลักใน เขต ตำบลวังกระแจะ,ตำบลท่าเสาและตำบลไทรโยค

ช่วงที่ 2 ตำบลลุ่มสุ่ม,ตำบลวังกระแจะ,ตำบลท่าเสาและตำบลไทรโยค



ตำแหน่งวงเวียนที่นำเสนอเบื้องต้น

ถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว "ถ้ำละว้า"

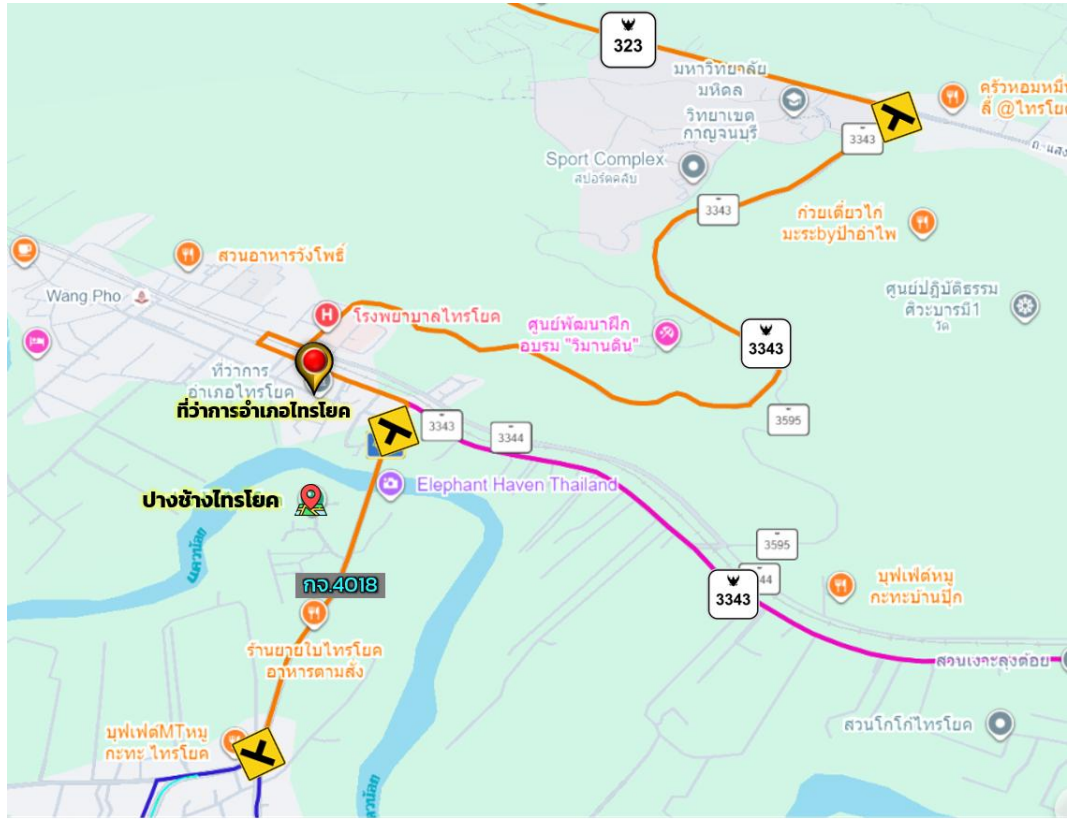
ช่วงที่ 2 ตำบลลุ่มสุ่ม,ตำบลวังกระแจะ,ตำบลท่าเสาและตำบลไทรโยค

17 ทางหลวงชนบท กจ.3090

18 ทางหลวงชนบท กจ.3089

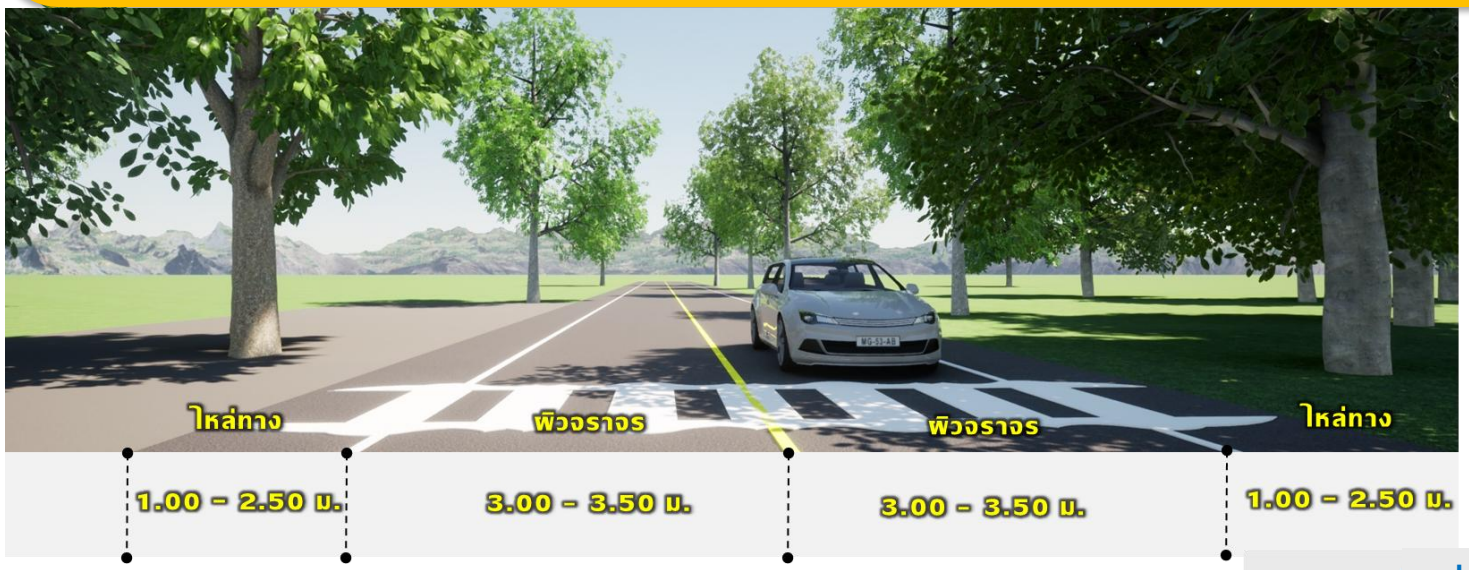
ถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว "อุทยานแห่งชาติไทรโยคและน้ำตกไทรโยคใหญ่"

ช่วงที่ 2 ตำบลลุ่มสุ่ม,ตำบลวังกระแจะ,ตำบลท่าเสาและตำบลไทรโยค



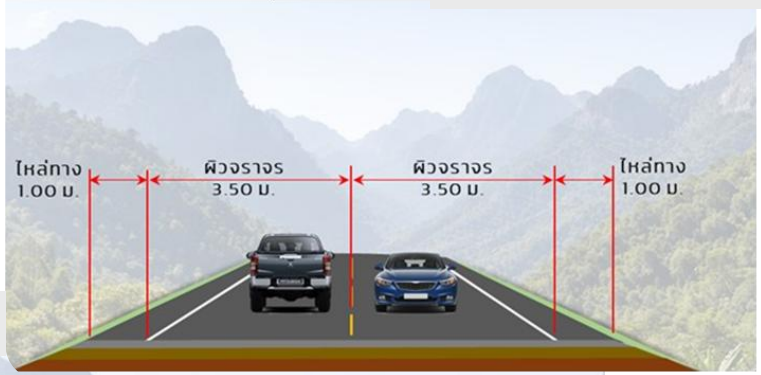
ถนนเชื่อมโยงโครงข่ายสายที่ 4 ในเขต ตำบลลุ่มสุ่มและตำบลท่าเสา อำเภอไทรโยค

รูปตัดถนนโครงการเบื้องต้น



รูปตัดถนนกรณีทั่วไป เขตทางไม่น้อยกว่า 12 เมตร

รูปตัดถนนกรณีเขตทางกว้างน้อยกว่า 12 เมตร



รูปตัดถนนกรณีเขตทางแคบและจำกัดความเร็ว

EPSILON ASIA LAB & CONSULTANT

แนวคิดในการปรับปรุงบริเวณทางร่วม/ทางแยก

ทางแยก สามแยก

ทางแยก สี่แยก

ทางแยก วงเวียน

ตัวอย่าง
การออกแบบและปรับปรุงรูปแบบวงเวียน

โครงการตะนาวศรีคีรีพัฒน์ ระยะที่ 1
ช่วงจังหวัดเพชรบุรี – จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ตัวอย่าง การออกแบบป้ายโครงการ

ติดตั้งซุ้มโครงการ

ป้ายถนนท่องเที่ยว

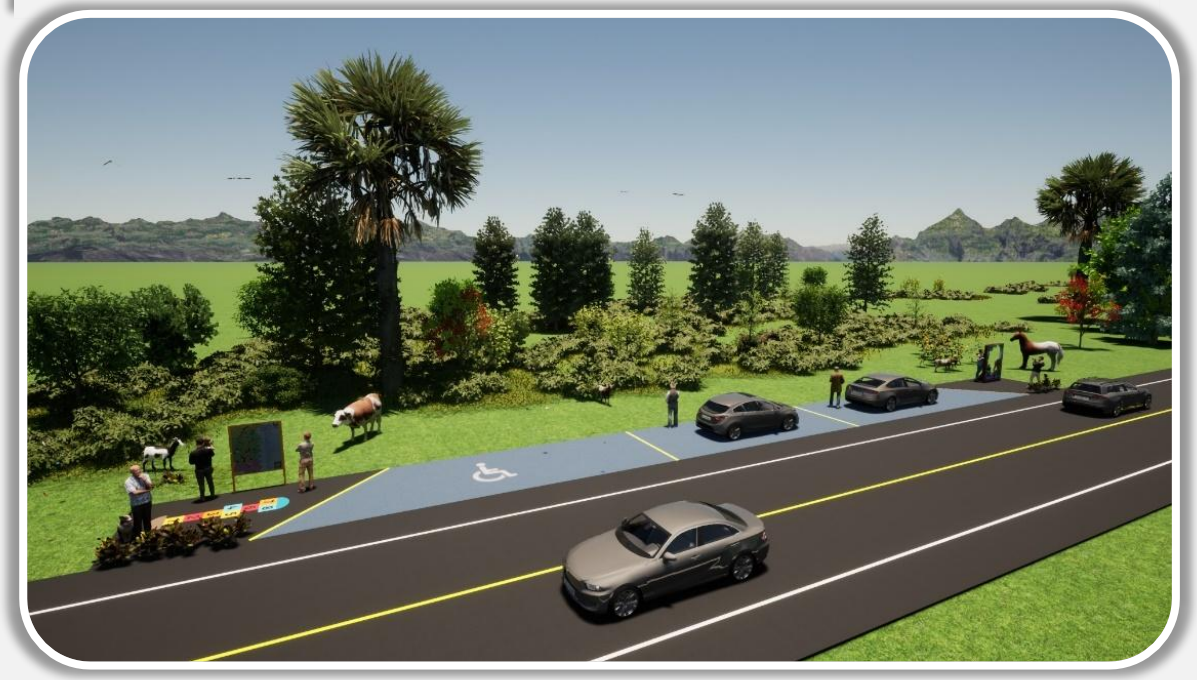
- ป้ายแสดงหลักกิโลเมตร
- ป้ายแสดงเส้นทางโครงข่ายของโครงการ

- **ป้ายแสดงแหล่งท่องเที่ยว**
- **ป้ายอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว**

โครงการตะนาวศรีคีรีพัฒน์ ระยะที่ 1
ช่วงจังหวัดเพชรบุรี - จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ตัวอย่าง การออกแบบจุดพักรถริมทาง

จุดพักรถระหว่างทาง รูปแบบที่มีเขตทางไม่เกิน 4.00 เมตร



จุดพักรถระหว่างทาง รูปแบบที่มีเขตทางไม่เกิน 8.00 เมตร

โครงการตะนาวศรีคีรีพัฒน์ ระยะที่ 1
ช่วงจังหวัดเพชรบุรี – จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ตัวอย่าง การออกแบบจุดชมวิวและศูนย์บริการ

ศูนย์บริการนักท่องเที่ยวและศูนย์จำหน่ายสินค้าพื้นถิ่น (OTOP CENTER)

จุดชมวิว

แผนที่สำหรับแสดงข้อคิดเห็น

ตำแหน่งพื้นที่นอกเขตทางสำหรับ สิ่งอำนวยความสะดวกการท่องเที่ยว

ตำแหน่งแหล่งท่องเที่ยวที่จะพัฒนา

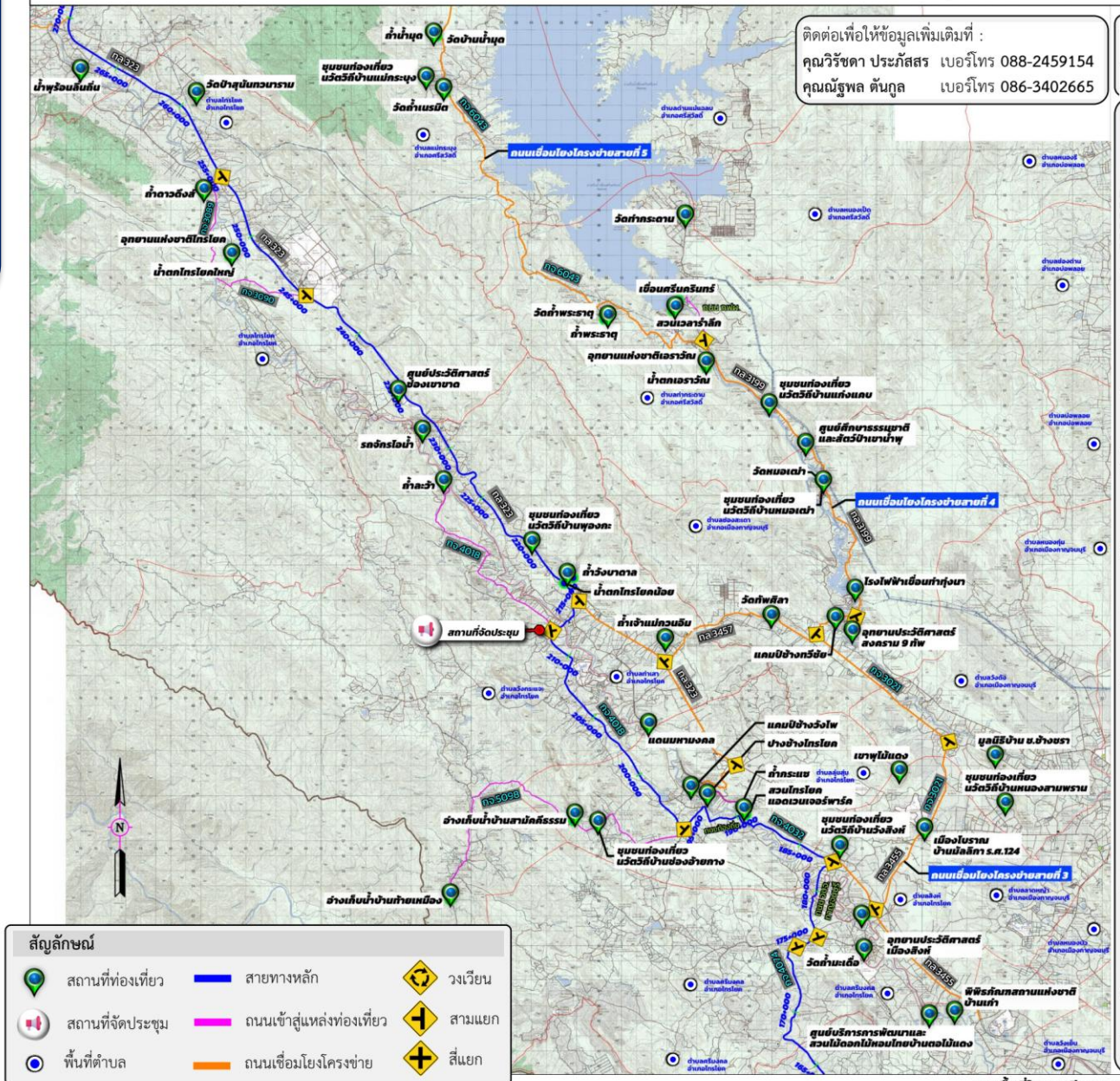
ตำแหน่งทางแยกที่ควรปรับปรุง

โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายตะนาวศรีคีรีพัฒน์ ช่วงราชบุรี – กาญจนบุรี จ.ราชบุรี, กาญจนบุรี

แผนที่สำหรับแสดงตำแหน่งสถานที่แนะนำ/เสนอแนะเพิ่มเติม

ต.สิงห์, ต.ศรีมงคล, ต.วังกระแจะ, ต.ลุ่มสุ่ม, ต.บ้องตี้, ต.ไทรโยค, ต.ท่าเสา

อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี



ติดต่อเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมที่ :

คุณวิรัชดา ประภัสสร เบอร์โทร 088-2459154

คุณณัฐพล ตันกูล เบอร์โทร 086-3402665

ชื่อ-เบอร์โทรศัพท์ ที่ต้องการให้โครงการติดต่อกลับเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติม :

.....

.....

การประชุมกลุ่มย่อย เวทีที่ 7

วันที่ 5 สิงหาคม 2569 เวลา 14.00-17.00 น.

กรุณาแสดงตำแหน่งที่ท่านต้องการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมลงในแผนที่ เพื่อเป็นข้อมูลให้กับคณะทำงานในการกำหนดรูปแบบโครงการให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง บรรลุประสงค์ของโครงการอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

1) กรุณาระบุตำแหน่งพื้นที่นอกเขตทางที่สามารถอุทิศที่ดินให้กับ กรมทางหลวงชนบท ในการก่อสร้าง

1.1 ระบุตำแหน่งในแผนที่ และ ชื่อ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อของหน่วยงานเจ้าของที่ดิน หรือ เอกชนเจ้าของที่ดิน

.....

1.2 ต้องการให้ก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกประเภทใด

.....

1.3 หน่วยงานใดควรเป็นผู้ดำเนินการและบำรุงรักษา

.....

2) กรุณาระบุตำแหน่งที่มีทิวทัศน์สวยงาม ควรเป็นจุดจอดพักรถข้างทาง

2.1 ระบุตำแหน่งในแผนที่ และ ชื่อเบอร์โทรศัพท์ติดต่อของเจ้าของที่ดิน (กรณีพื้นที่ภายในเขตทางไม่เพียงพอ)

.....

3) สถานที่ท่องเที่ยวที่มีในพื้นที่นอกเหนือจากที่นำเสนอ

3.1 กรุณาระบุตำแหน่งในแผนที่ และ ชื่อสถานที่ท่องเที่ยว

.....

3.2 จุดเด่นของสถานที่ท่องเที่ยวแห่งนี้

.....

4) กรุณาระบุตำแหน่งทางแยกที่ควรกำหนดเป็นวงเวียน

4.1 ระบุตำแหน่งในแผนที่ และ ชื่อ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อของเจ้าของที่ดิน (กรณีพื้นที่ภายในเขตทางไม่เพียงพอ)

.....

4.2 ระบุเหตุผล (แยกเข้าแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ, จุดอันตราย, ฯลฯ)

.....

4.3 ควรมีประติมากรรมวงเวียนรูปอะไรพร้อมเหตุผล

.....

5) กรณีพบข้อมูลชื่อถนนในแผนที่ไม่ถูกต้อง กรุณาระบุชื่อถนนที่ถูกต้องลงในแผนที่ และระบุหน่วยงานเจ้าของถนน

.....

.....

6) ข้อเสนอแนะอื่นๆ

.....

.....

หากพื้นที่ในการเขียนแสดงข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะไม่เพียงพอ กรุณาเขียนต่อในพื้นที่ว่างด้านหลัง หรือ ติดต่อเจ้าหน้าที่โครงการ

แนวคิดในการออกแบบด้านสถาปัตยกรรม

DECODE PROVICE IDENTITY

ถอดรหัสอัตลักษณ์ประจำแต่ละจังหวัด

ราชบุรี

กาญจนบุรี

CO-IDENTITY

ความอุดมสมบูรณ์

การท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ

การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม

โครงการพระราชดำริ (ด้านอนุรักษ์ธรรมชาติ)

COLORS GUILDLINE

แนวคิดเรื่องการใช้สีกับรหัสอัตลักษณ์

COLORS CODE

00524B

071022

DBE64C

F1F0E4

00804D

- สีเข้มที่เป็นไปได้ทั้งป่าไม้และแหล่งน้ำ

- ธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์ ชุ่มชื้น มีน้ำเพิ่มขึ้นมา เป็นส่วนประกอบหลักของภูมิทัศน์

- การปฏิสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน การอยู่ร่วมกัน
- การมีพลังงาน สนุก

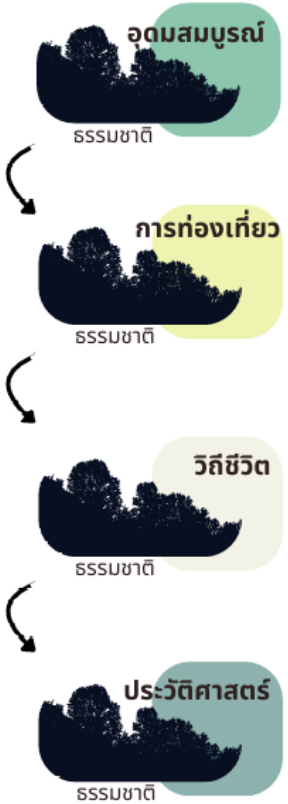
- การบันทึกประวัติศาสตร์อันยาวนาน
- ภูมิอากาศเฉพาะพื้นที่ (หมอก)

- สีเขียวที่ติดแดดสีเหลือง
- สื่อถึงภูมิอากาศเขตร้อนเฉพาะตัว

"พื้นที่เปลี่ยนผ่าน"

TRANSITION

การเปลี่ยนผ่าน

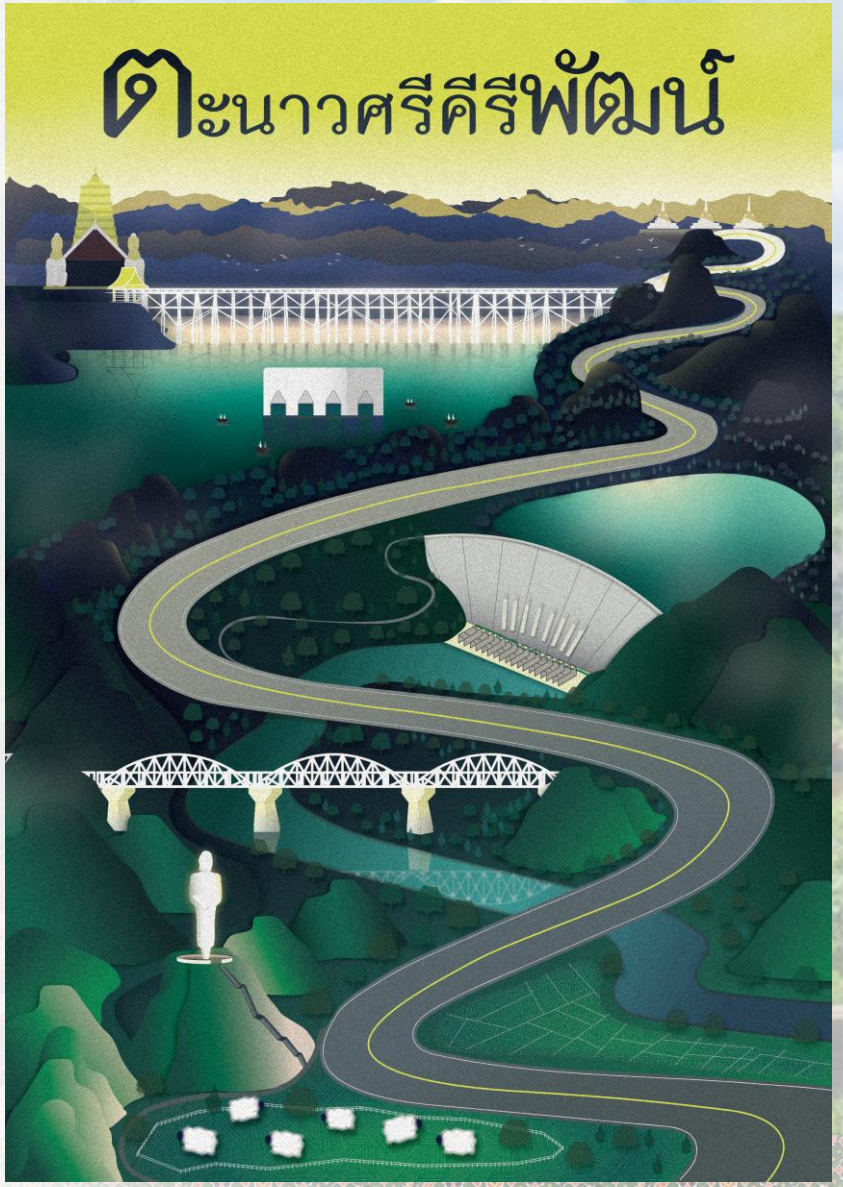


" การเล่าเรื่องที่จับคู่เรื่องราวต่างๆ กับธรรมชาติ สร้างการเปลี่ยนผ่านที่ลื่นไหล เพื่อการได้รู้ถึงความน่าสนใจของพื้นที่เหล่านี้ "

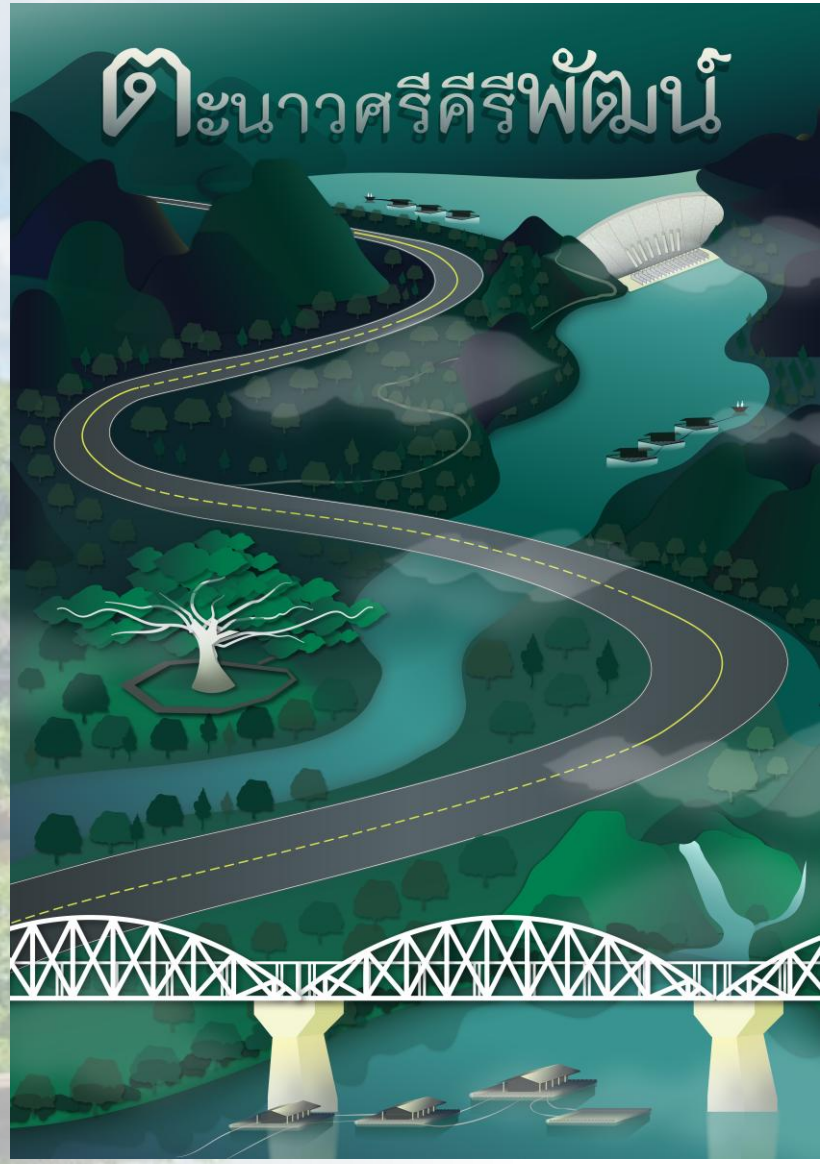
TYPOGRAPHY DESIGN

ศิะนาวศรีศีรีพัฒน์

แบบร่าง



ตะนาวศรีคีรีพัฒน์


ตะนาวศรีคีรีพัฒน์

ตะนาวศรีคีรีพัฒน์

การมีส่วนร่วมของประชาชน

แผนการจัดประชุม

การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น
23-27 มีนาคม 2569 และ 8 เมษายน 2569

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
14-15 พฤษภาคม 2569

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
วันที่ 21-23 ก.ค. 2569 และวันที่ 3-6 ส.ค. 2569

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
ประมาณ ม.ค.-ก.พ. 2570

การประชาสัมพันธ์โครงการ

- จัดทำเอกสาร
- ขออนุมัติจัดประชุม
- ประสานงานหน่วยงานในพื้นที่
- ส่งจดหมายเชิญ (ล่วงหน้า 15 วัน)
- เผยแพร่ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ
- ติดประกาศเชิญชวน
- รับแจ้งการตอบรับ (ผ่านช่องทางต่าง ๆ)
- เข้าพบผู้ที่เกี่ยวข้องและประชาสัมพันธ์ผ่านรถกระจายเสียง
- จัดประชุม
- สรุปผลการประชุม (ภายใน 15 วัน)
- เผยแพร่สรุปผลการประชุม

การประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ และไลน์โครงการ

Website
www.ตะนาวศรีคีรีพัฒน์ราชบุรี-กาญจนบุรี.com

Line Official Account
ตะนาวศรีคีรีพัฒน์ หรือ @393eoaoz

EPSILON ASIA LAB & CONSULTANT

การประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายไวนิลประชาสัมพันธ์โครงการ

จังหวัดราชบุรี

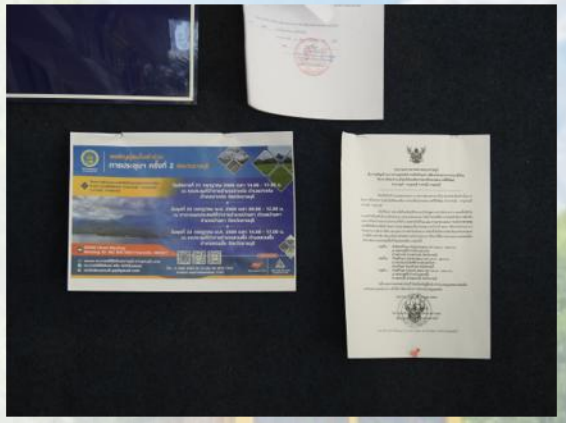
EPSILON ASIA LAB & CONSULTANT

การประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายไวนิลประชาสัมพันธ์โครงการ (ต่อ)

จังหวัดกาญจนบุรี

EPSILON ASIA LAB & CONSULTANT

การประชาสัมพันธ์ผ่านประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ

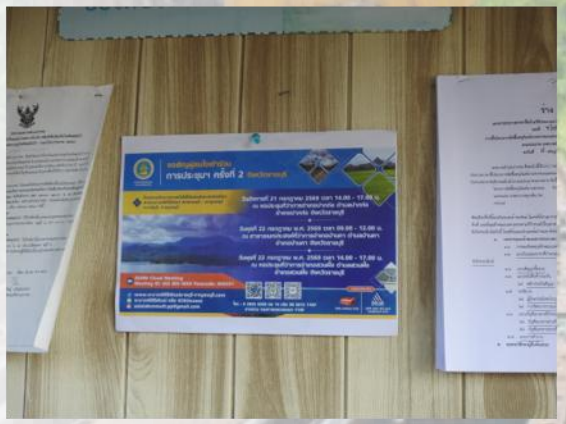


ที่ว่าการอำเภอสวนผึ้ง

ที่ว่าการอำเภอบ้านคา

ที่ว่าการอำเภอปากท่อ

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยางโทน



เทศบาลตำบลปากท่อ

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบึง

เทศบาลตำบลบ้านชัฏป่าหวาย

องค์การบริหารส่วนตำบลปากท่อ

จังหวัดราชบุรี

EPSILON ASIA LAB & CONSULTANT

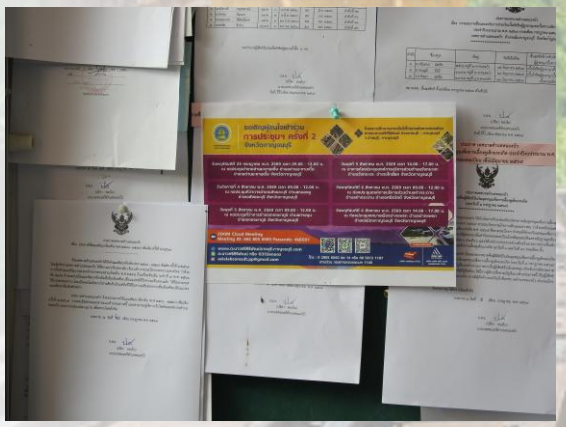
การประชาสัมพันธ์ผ่านประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ (ต่อ)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี

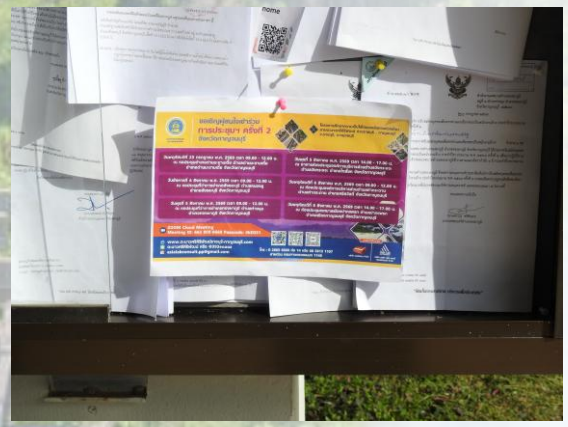
เทศบาลตำบลเอราวัณ

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองเป็ด

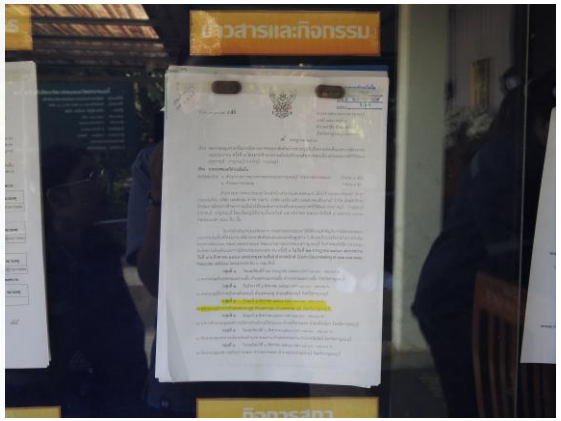
เทศบาลตำบลแก่งเสี้ยน



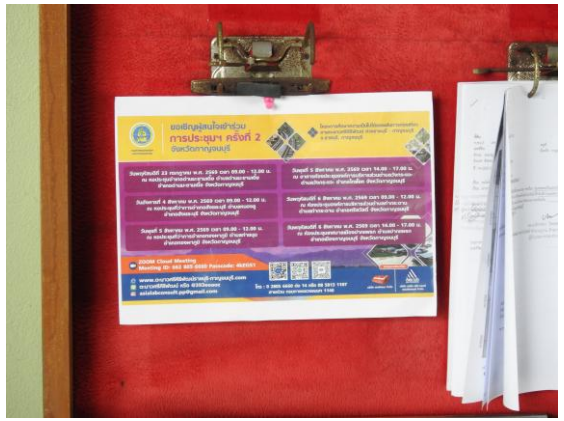
เทศบาลตำบลหนองบัว



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองลู



เทศบาลตำบลลิ่นถิ่น



เทศบาลตำบลวังกะ

จังหวัดกาญจนบุรี

การประชาสัมพันธ์ผ่านรถกระจายเสียงประชาสัมพันธ์โครงการ

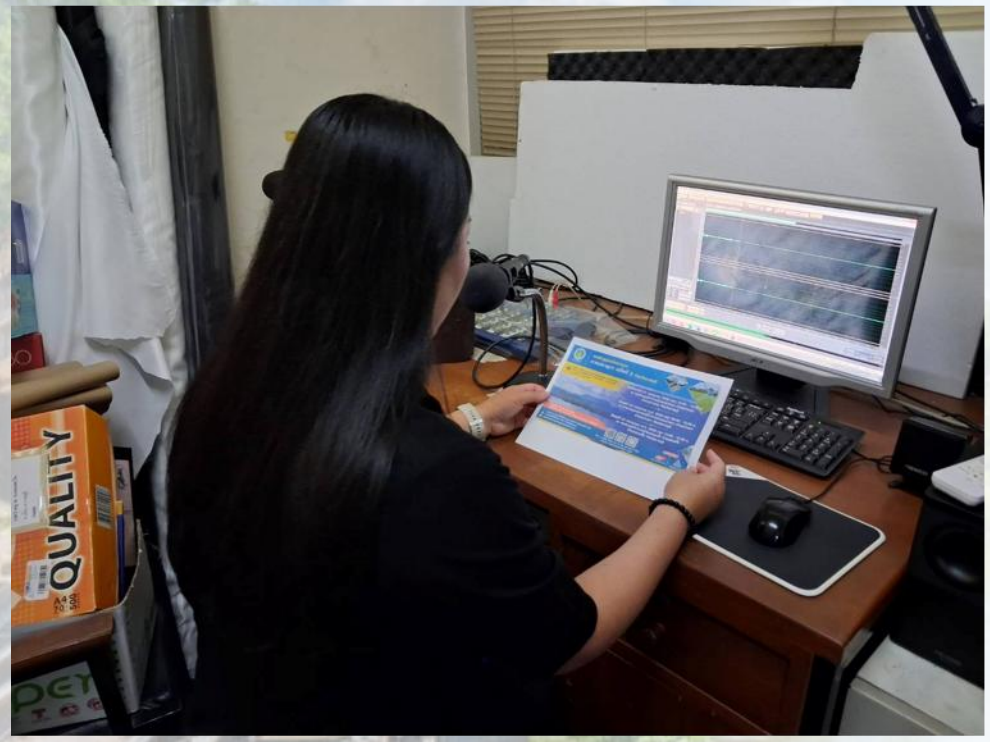
ดำเนินการเมื่อวันอาทิตย์ที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2569

การประชาสัมพันธ์ผ่านรถกระจายเสียงประชาสัมพันธ์โครงการ (ต่อ)

ดำเนินการเมื่อวันอาทิตย์ที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2569

EPSILON ASIA LAB & CONSULTANT

การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อวิทยุ



สวท.ราชบุรี

สวท.กาญจนบุรี

ผลการประชุมฯ ครั้งที่ 1

ระยะเวลา สถานที่ จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม และประธานการประชุม

จังหวัดกาญจนบุรี

ระยะเวลาและสถานที่

- วันพฤหัสบดีที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
- เวลา 09.00 - 12.00 น.
- ณ ห้องประชุมสังขละบุรี โรงแรมริเวอร์แคว ตำบลบ้านเหนือ อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม

- 188 ราย

ประธานการประชุม

- นายวุฒิพงษ์ สุภัควนิช รองผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี

จังหวัดราชบุรี

ระยะเวลาและสถานที่

- วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
- เวลา 09.00 - 12.00 น.
- ณ ห้องเวลาดี 1 โรงแรม ณ เวลา ตำบลดอนตะโก อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม

- 139 ราย

ประธานการประชุม

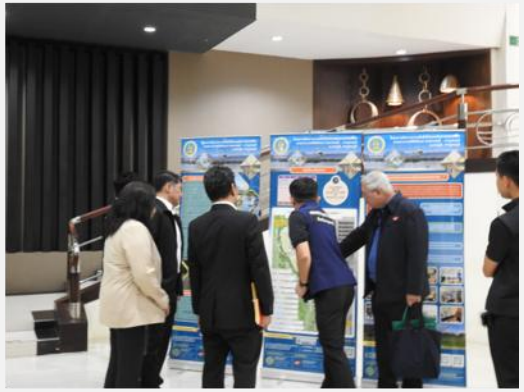
- นายคมกริช เจริญพัฒนสมบัติ รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี

ภาพบรรยากาศการประชุม จังหวัดกาญจนบุรี

นายวุฒิพงษ์ สุภัควนิช
รองผู้ว่าราชการจังหวัด
กาญจนบุรี

นายวลาวัต บินอุมาร์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง
ชนบทกาญจนบุรี

ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน
รับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ด
นิทรรศการ

ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพเป็นที่
ระลึกร่วมกัน

วิทยากรนำเสนอรายละเอียด
โครงการ

ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมวีดิทัศน์

ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟัง
รายละเอียดโครงการ

ภาพบรรยากาศการประชุม จังหวัดราชบุรี

นายคมกริช เจริญพัฒนสมบัติ
รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี
ประธานการประชุม

นายสุพจน์ อรุณศรี
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง
ชนบทราชบุรี

ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน
รับเอกสารประกอบการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ด
นิทรรศการ

ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพเป็นที่
ระลึกร่วมกัน

ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมวีดิทัศน์

ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความ
คิดเห็น

นายรักชาติ ชาติสิริทรัพย์
ผู้อำนวยการกลุ่มสำรวจ สำนัก
สำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ชนบท กล่าวปิดการประชุม

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล ที่สำคัญจากการประชุม

จังหวัดกาญจนบุรี

- ให้ออกแบบจุดพักรถที่มีห้องน้ำสาธารณะ เพื่ออำนวยความสะดวกและรองรับนักท่องเที่ยวที่เดินทางระยะทางไกล
- ให้ออกแบบให้มีช่องสำหรับรถจักรยาน ตามเส้นทางท่องเที่ยวที่มีความเป็นไปได้ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท
- ให้เพิ่มอุปกรณ์สำหรับความปลอดภัย บริเวณทางลงเขาตับเต่า ซึ่งเป็นโค้งหักศอกและเป็นทางลาดชันต่อเนื่อง
- ให้แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดบริเวณทางเข้า-ออก เขื่อนศรีนครินทร์ในช่วงเทศกาล
- ให้ติดตั้งป้ายดิจิตอลจำกัดความเร็วของรถบนถนน บริเวณน้ำตกไทรโยคน้อย เนื่องจากเป็นเขตชุมชน และสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ
- ให้ติดตั้งป้ายจราจรเพื่อแนะนำเส้นทางสายรองที่เชื่อมต่อกับเส้นทางสายหลัก ซึ่งสามารถใช้เป็นเส้นทางลัด-ทางเลี่ยงได้
- ให้ออกแบบรางระบายน้ำให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่แต่ละพื้นที่
- ให้หลีกเลี่ยงการตัดฟันต้นไม้ตามแนวเส้นทางโครงการ
- ให้ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการสื่อสารและสัญญาณอินเตอร์เน็ตในพื้นที่โครงการให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง
- ให้พิจารณาเส้นทางการท่องเที่ยวที่เน้นเป็นถนนการท่องเที่ยวเกี่ยวกับต้นไม้

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล ที่สำคัญจากการประชุม (ต่อ)

จังหวัดราชบุรี

ให้ออกแบบถนนโครงการ
มีไหล่ทางกว้าง เพื่อลดอุบัติเหตุ

ให้ออกแบบจุดกลับรถ
และเกาะกลางให้มีความสอดคล้อง
กับวิถีชีวิตและความเป็นอยู่ของ
ประชาชนในพื้นที่โครงการ

ให้ก่อสร้างจุดพักรถ
ตามแนวเส้นทางโครงการ
รวมทั้งให้จัดทำ QR Code
ประชาสัมพันธ์เส้นทางการ
ท่องเที่ยวที่เชื่อมโยงกับเส้นทาง
ท่องเที่ยวชุมชน

ให้ปรับปรุงรูปแบบทางแยก
ในรูปแบบอื่นที่ไม่ใช่รูปแบบวง
เวียน เนื่องจากปัจจุบันเกิด
อุบัติเหตุบ่อยครั้ง

เสนอเส้นทางการท่องเที่ยว
ถนนทางหลวง 4017
ที่เชื่อมโยงไปยังอ่างเก็บน้ำห้วย
มะหาด

กังวลผลกระทบต่อ
ปัญหาสุขภาพจิต
และด้านฝุ่นละออง

ให้มีการประชาสัมพันธ์
เพิ่มขึ้นและควรติดตั้ง
ป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณชุมชน

ให้พิจารณาเส้นทาง
การท่องเที่ยวที่เน้นเป็น
ถนนการท่องเที่ยวเกี่ยวกับต้นไม้

จบการนำเสนอ
ขอบคุณครับ/ค่ะ

การรับฟังความคิดเห็น
และข้อเสนอแนะ